

Ref : FRMAL331112



## Général

Constructeur : Garcia  
Année : 1989  
Longueur : 18,28  
Tirant d'eau : 4,45  
Coque : Monocoque  
Région : France Bretagne  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Harley-mortain  
Matériau : Alu  
Largeur : 3,40  
Quille : Quille longue  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : VOLVO  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 40  
Commentaires : A REVISER  
Transmission : Embase

Marque : VOLVO  
Carburant : Diesel  
Commentaires : A REVISER  
Transmission : Embase  
Réservoir : 30

## Aménagements

Cabine Marin : 1

WC :

Timonerie : Non

Cabine Double : 0

Salle d'eau : 0

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : VOILES DIVERSES EN MAUVAIS ETAT. PAS D'INVENTAIRE Fourni AVEC LE BATEAU

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Non

SUR Fourni

Mât : 0

Cockpit en teck : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur :

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

## Divers

Commentaires : Bonjour,

Ce bateau se situe en Bretagne sud, du côté de Lorient.

C'est l'ex "3615 Met" de VDH (Jean-Luc Van den Heede). 3 Vendée Globe avec VDH (3ième en 1989), ensuite avec Gallay

(Vuarnet en 1992) et enfin avec De Radiguës (Afibel en 1996), ainsi que plusieurs Transats.

Travaux à faire :

- Un mât en carbone est disponible pour 17 000 € avec 2 tangons carbone.

- La coque est une Garcia en alu. Pas de problème particulier ni d'électrolyte si ce n'est une petite surface dans la soute à voile

qui est à réparer, mais je ne connais pas l'historique.

- les voiles à bord sont nombreuses mais plutôt usées. Elles pourraient éventuellement servir pour du convoyage mais il faudra

les vérifier avant. Un nouveau jeu de voile est à prévoir.

- le moteur n'a plus tourné depuis trois ans. Une révision s'impose avant la mise en route

- il n'y a plus rien en électronique.

Les modifications apportées par De Radiguës l'ont été sans l'aide d'un cabinet d'architecte car il estimait que Mr Harlé / Mortain

devaient effectuer les modifications gratuitement. Il s'est donc retourné vers un autre cabinet sans que le chantier des Sables d'Olonne

suivent leurs instructions. La quille est celle de Jean Yves Hasselin en acier rallongée d'un mètre. A l'origine la quille est fixe et en

aluminium 325 kg pour un lest de 3 tonnes. Le chantier Garcia a réalisé la coque sans plan de structures, Mr Harlé ayant dessiné

un plan de forme et un plan de voilure, le chantier Garcia étant spécialiste des coques alu.

Voilà en gros un topo sur l'état du bateau et sur les travaux à prévoir. Ce sont les travaux qu'il restait à faire pour sa dernière

inscription au Vendée Globe 2004, mais le skipper n'avait plus les moyens financiers.

Le bateau est revenu des USA en septembre 2004 comme cela, avec un mât de fortune, sans problèmes.

Le système de pendule se fait avec des poulies sur le pont, mais on peut bloquer la quille pour qu'elle reste droite.

Le grément dormant est en ROD et en bon état puisque n'ayant servi qu'une fois pour traverser l'Atlantique.

Le bateau est à vendre en l'état. Plus d'informations sur visite.



































































