

Ref : FRMAL331560



Général

Constructeur : Kelt
Année : 1975
Longueur : 6,20
Tirant d'eau : 1,05
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,40
Quille : Deriveur integral
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : MERCURY
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 6
Commentaires : 4 temps
Transmission : Hors bord

Marque : MERCURY
Carburant : Essence
Commentaires : 4 temps
Transmission : Hors bord
Réservoir : 0

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

~~DEMOISELLE ENROULEUR~~ ANCIEN

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur :

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Le Kelt 6.20 a été le premier croiseur de nombreux plaisanciers des années 70. Homologué en 3e catégorie, il est sûr, facile à man?uvrer et offre un bon volume intérieur pour des vacances à bord.

Bateau dériveur intégral, idéale pour échouage et zone de navigation à petit tirant d'eau.

Bateau refait à neuf par un chantier. (facture 5500 ?)

Génois 2014 sur enrouleur.

Moteur mercury 6CV neuf (10 h de fonctionnement)

Un bateau en excellent état, aucun frais à prévoir, une belle affaire à saisir.

VISIBLE 33.









































