



Général

Constructeur : Doqueve
Année : 1994
Longueur : 12,50
Tirant d'eau : 1,20
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,20
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 430
Commentaires : Moteur très entretenues, parfait état.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur très entretenues, parfait état.
Réservoir : 1000
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : FURUNO 16M
Détails sondeur : FURUNO FCV 561
Détails traceur : GARMIN GPSMAP 910
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Puissance du groupe
9kwFARYMANN
Détails chargeur et clim : Climatisation réversible.

Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : Convecteur électrique et clim réversible.

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : Convecteur électrique et clim réversible

Chauffage : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Très belle unité très bien entretenue, 3 cabines double (exceptionnel). cuisine modifié et remontée dans le carré. Carré convertible en couchette double. Petit coin dinette en plus coté babord.

Première mise à eau en 1996. Parc batterie de 2013. groupe électrogène, Hélice 2013.

Bateau équipé aussi bien pour naviguer que pour vivre à bord en permanence.













































































