



Général

Constructeur :

Année : 2006

Longueur : 11,35

Tirant d'eau : 1,98

Coque : Monocoque

Région : Espagne Atlantique

Détails place :

Pavillon : Espagne

Sous type :

Architecte : Niels Jeppesen

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,48

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Oui

Moteurs

Marque : YANMAR

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 28

Commentaires : ENTRETIEN PRO

Transmission : Saildrive

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Commentaires : ENTRETIEN PRO

Transmission : Saildrive

Réservoir : 100

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : B & G Triton

Détails traceur : B & G Triton

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : 2 foc, 2 GV, 2 genois, 4 spi

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : X-yachts X37 de 2006, prix TTC, refit aout 2018, Epoxy et antifouling Trilux 33 auto érodable au pistolet.









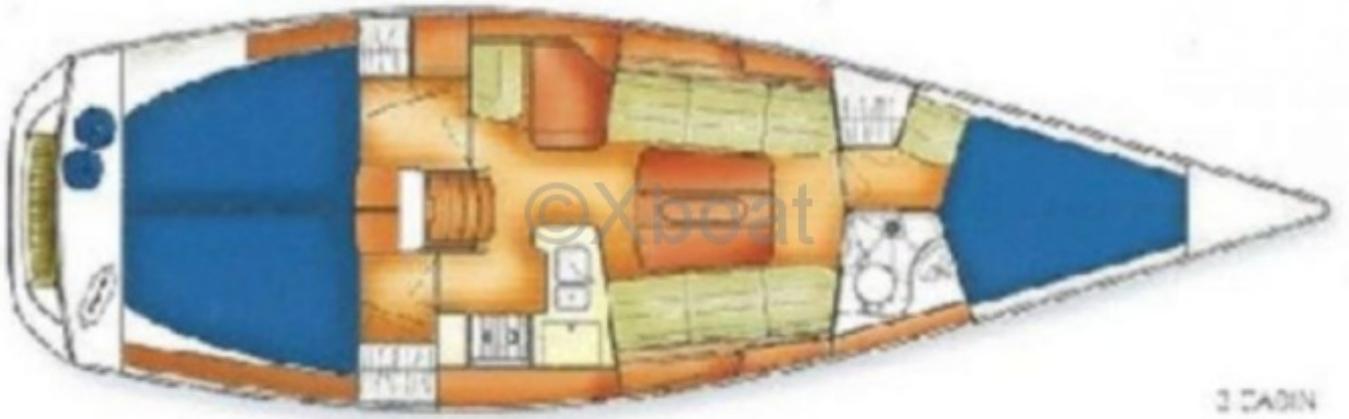












3 CABIN

