



## Général

Constructeur :  
Année : 1991  
Longueur : 12,36  
Tirant d'eau : 1,90  
Coque : Monocoque  
Région : Espagne Costa Blanca  
Détails place : Place de port à la vente pour 20 000 ?  
Pavillon : Espagne

Sous type : Plaisance  
Architecte : Judel vrolijk  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,99  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : VOLVO PENTA  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 55  
Commentaires : Moteur neuf ainsi que sail drive octobre 2019. sous garantie. Moins de 20 heures moteur.

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Commentaires : Moteur neuf ainsi que sail drive octobre 2019. sous garantie. Moins de 20 heures moteur.  
Réservoir : 180

Transmission : Saildrive

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Oui

Détails voiles : 1 génois sur enrouleur, 2 GV, 1 spi et 1 tourmentin. Tasseau : Non

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Symon : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe ancienne et moteur HB 2,5 cv Mercury

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : Voilier de Croisière construit en Allemagne en 1991, avec une coque très saine renforcée par l'adjonction de fibres de kevlar, confortable et sur, en suivant les normes de qualité du Germanischer Lloyds et crée par Judel Vrolijk. Des 2 WC, 1 est chimique et l'autre marin. Le prix vient d'être baissé dans de très fortes proportions pour permettre une vente rapide car le teck du pont et du cockpit doivent être rafraîchis. Prévoir quelques travaux d'étanchéité de hublots fixes. Unité très solide, bien plus que d'autres modèles plus récents. Moteur Volvo neuf ainsi que guindeau et mouillage. A ce prix, c'est une très belle opportunité.









































































