COLVIC VICTOR 40 KETCH - 1999

Ref : FRMAL332718



Général

Constructeur :
Année : 1999
Longueur : 13,05
Tirant d'eau : 1,85
Coque : Monocoque
Région : Grece
Détails place : en Grece ou Espagne ou Maroc
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : John Bennet
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,85
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO PENTA
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Commentaires : entretien suivi. demarre au 1/4 de tour. Vidange + filtres + controles periodiques a effectuer. Courroie distribution changee.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Commentaires : entretien suivi. demarre au 1/4 de tour. Vidange + filtres + controles periodiques a effectuer. Courroie distribution changee.
Réservoir : 400

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar Raytheon RL70 Pathfinder
Détails sondeur : TRi Data Raytheon ST60
Détails traceur : Garmin GPS Map 276c
Détails déssalinisateur : Katadyn 40, 4 L/h en 12 v
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Oui
[illegible] dans le mât,
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 2
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : portable HONDA 20i 2000W (environ 10 heures d'usage)
Détails chargeur et clim : alternateur/ moteur + chargeur / prise de quai + éolienne + generateur Honda
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe rigide + boudin pneumatique WALKER BAY RID 275 (neuve 2012)Hors-bord 2CV 2 temps YAMAHA, arbre d'hélice court (refit 2014)
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage : 2 en 220 volts
TV SAT : Non
TV : Oui
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage : 2 en 220 volts
Chauffage : Oui
TV : Oui
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : RARE : avec plage arrière intégrée dès origine par architecte.
A sec depuis 09/2015. coque nettoyée par sablage humide, antifouling à faire. Contrôle osmose réalisé: négatif.
Visite possible en Grèce avec ou sans le propriétaire.
Galerie de plus de 100 photos sur demande avec descriptif complet en téléchargeant le pdf sur ce site.
rapport expertise 08/2012 en anglais sur demande.

Le voilier qui plait à Madame
C est souvent elle qu il nous faut convaincre parce qu in fine, c est elle qui a le dernier mot. Pourquoi lui plait-il ?:
- le sentiment de sécurité qu il dégage : effet du cockpit vaste et sécurisant comme dans un cockpit central + effet vision à 360° depuis le confortable carré, avantage du decksaloon. Plus de descente à la cave!
- l effet « suite » de la cabine propriétaire avec sa salle d eau attenante à accès direct
- l accès par les deux côtés du lit de la cabine arrière (rare pour cette taille de bateau)
- sa deuxième salle d eau pour la très vaste cabine des invités
- l impressionnante quantité de rangements : tiroirs, placards, penderies
- l effet cosy de ses boiseries et épaisseurs des coussins et matelas,
- sa cuisine claire et fonctionnelle,
- la présence de sa machine à laver le linge
- la robustesse de sa construction
- ses qualités marines par tous les temps
Bref, un vrai bateau alliant modernisme et tradition dans un confort "so british" pour vie à bord et croisières au long cours.
- et, en plus, en excellent état, prêt à naviguer sur toutes les mers du globe après apposition de l???antifouling.
Il fait 13,05 m de LHT, 3,85 de maître baud, 1,85 de TE.
Gréé en Ketch avec GV sur enrouleur dans mât et génois sur enrouleur.
Man?uvrable seul ou à deux,(propulseur d étrave).
Très grande autonomie.
OFFRES sur le prix affiché seront bienvenue si décentes.

© Xboat 2024

Médias



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



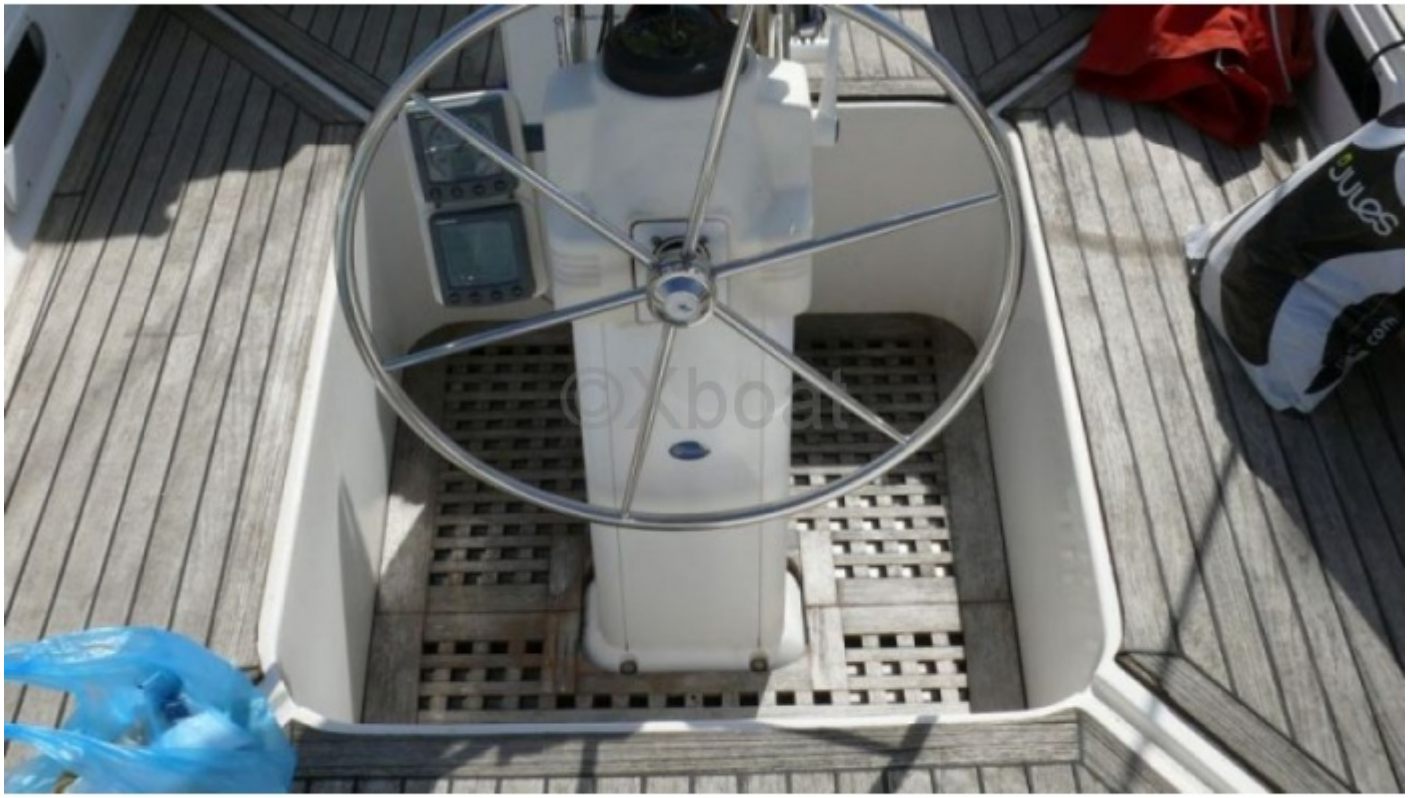
© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



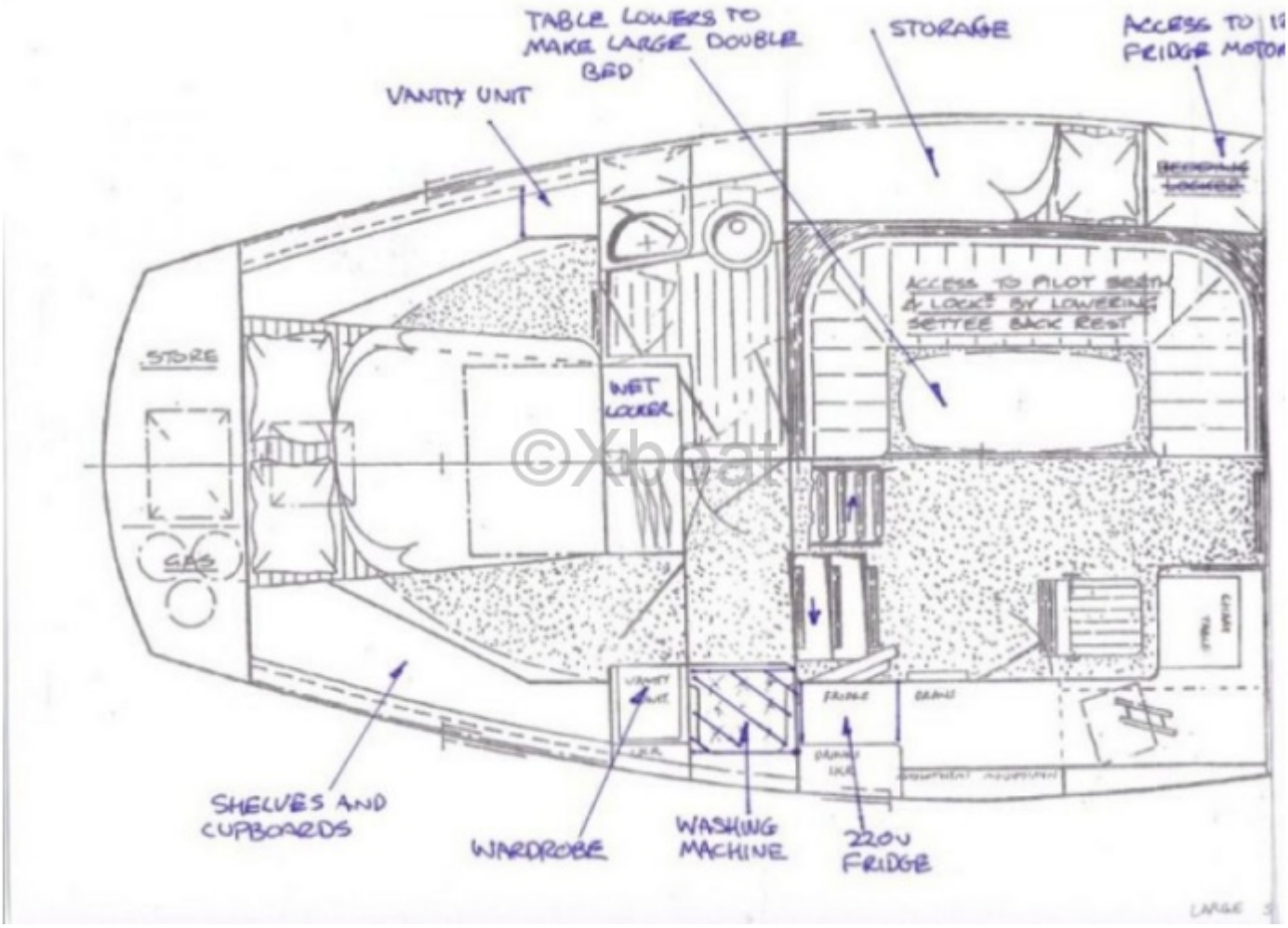
© Xboat 2024



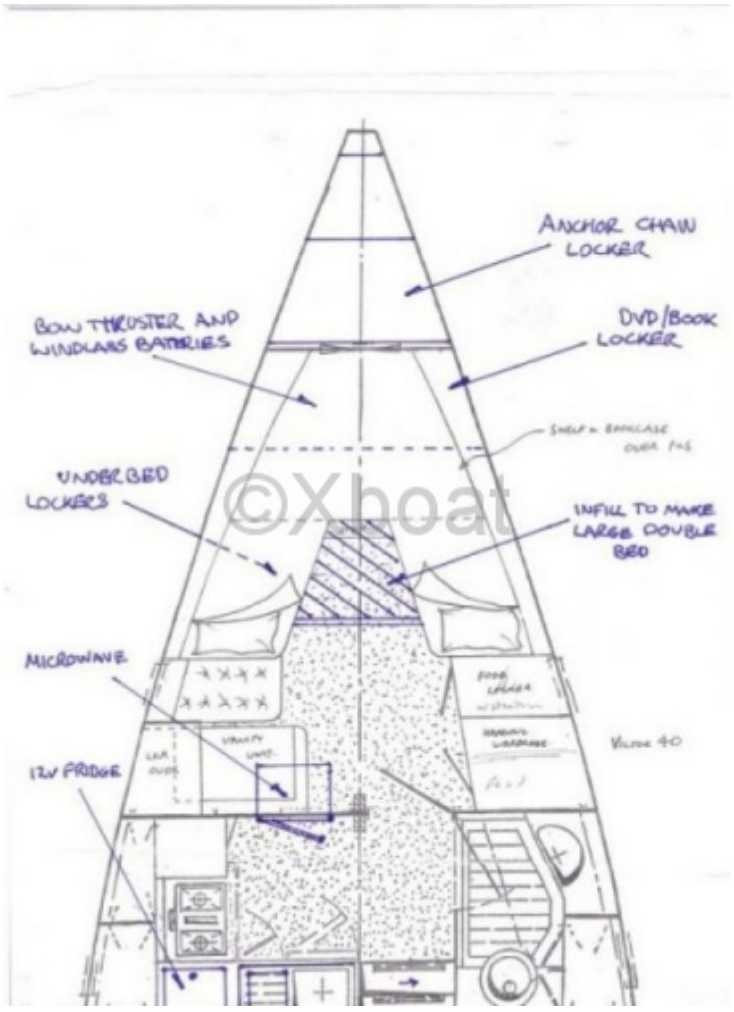
© Xboat 2024



© Xboat 2024


TABLE LOWERS TO MAKE LARGE DOUBLE BED
STORAGE
VANITY UNIT
ACCESS TO PILOT SEATS & LOCKER BY LOWERING SETTEE BACK REST
STORE
WET LOCKER
GAS
SHELVES AND CUPBOARDS
WARDROBE
WASHING MACHINE
220V FRIDGE
©Xboat

© Xboat 2024


ANCHOR CHAIN LOCKER
BOW THRUSTER AND WINDLASS BATTERIES
DVD/BOOK LOCKER
UNDER BED LOCKERS
INFILL TO MAKE LARGE DOUBLE BED
MICROWAVE
12V FRIDGE
©Xboat

© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



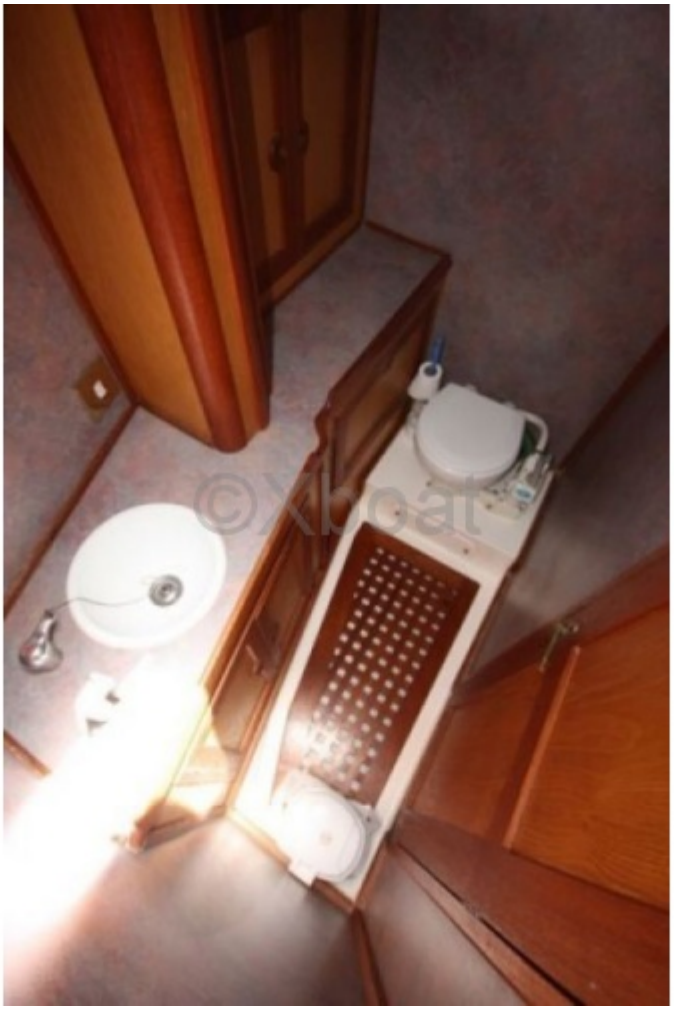
© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024