



Général

Constructeur : Faeton
Année : 2007
Longueur : 11,80
Tirant d'eau : 1,00
Coque : Monocoque
Région : France Med Ouest
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,95
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO PENTA
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 370
Commentaires : Entretien moteurs à jour
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Commentaires : Entretien moteurs à jour
Transmission : Ligne d'arbre directe
Réservoir : 1000

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails sondeur :
Détails traceur :
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : FAETON MORAGA 11.80 conçu par le chantier FAETON pour la plaisance et la pêche.

Un carré lumineux, deux cabines, une salle de bain avec douche et WC électrique et un coin cuisine avec un frigo neuf.

Ce bateau offre un cockpit spacieux avec un vivier et une prise eau de mer.

Electronique complète RAYMARINE avec Radar et GPS traceur reporté sur le Fly et dans le cockpit.

Dernier carénage Mai 2023.

Parc de batteries 2022, convertisseur 12/220W, propulseur d'étrave.

2 Moteurs VOLVO de 370 CV entretenus régulièrement.

Place de port































































































