



## Général

Constructeur :

Année : 1933

Longueur : 6,50

Tirant d'eau : 0,80

Coque : Monocoque

Région : France Med

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : Bois

Largeur : 2,50

Quille :

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : BETA MARINE

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 30

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : BETA MARINE

Carburant : Diesel

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réservoir : 120

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 0

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails sondeur : Sondeur GPS Garmin 526S(cartographie Golf du lion/Italie)Sonde bronze

Détails traceur : Sondeur GPS Garmin 526S (cartographie Golf du lion/Italie)

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât : 0

Cockpit en teck : Oui

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur :

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : Construite en 1933, cette barque Marseillaise de 6,50m a d'abord été armée en pêche à Marseille, puis à Sausset-les-Pins avant d'être affectée à d'autres tâches...

Ce pointu a subi en 2010 d'importants travaux de restauration.

C'est courant 2011, qu'il a reçu son grément définitif, et a été remotorisé ( A peine 10 heures de navigation).

Cette barque a donc été restaurée dans le respect de la tradition...

Pont traditionnel

Toutes les poulies sont estropées

Toutes les pièces métalliques sont en bronze

Grément neuf (2011)

Voile et foc neufs (2011)

Moteur neuf (2011)

Armement complet 6 personnes

Magnifique restauration! A voir!...





