



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 1994

Longueur : 10,50

Tirant d'eau : 1,53

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : Berret racoupeau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,80

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 28

Hélice tripales avec coupe orin. Entretien par professionnel.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : Entretien par professionnel. Hélice tripales avec coupe orin.

Réservoir : 90

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO 1623

Détails sondeur : AUTOHELM

Détails traceur : RAYMARINE A70

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Oui

Détails enrouleur : Bénéteau 2011.

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe : moteur 2Temps

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : EBERSPACHER.

Bouches de sortie dans chaque cabine et dans le carré.

Révisé en 2020.

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : EBERSPACHER.

Bouches de sortie dans chaque cabine et dans le carré.

Révisé en 2020.

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : OCEANIS 351 de 1994 en bon état et peu navigué.

Bateau à la fois agréable à vivre au mouillage et performant sous voiles.

Grément dormant changé en 2011 par son nouveau propriétaire(SPARCRAFT).

Equippé semi-hauturier (survie 4 places de 2013 à réviser, coffret fusées à jour, lignes de vie neuves, 3 x gilets gonflables avec longes).

Grand voile et génois sur enrouleur avec chaussette.

Spi asymétrique avec chaussette.

Tourmentin.

GPS/TRACEUR RAYMARINE A70 écran couleur 6,4 pouces avec étrier de fixation sur console de barre à roue.

RADAR FURUNO 1623.

PILOTE AUTOMATIQUE AUTOHELM 6000.

Console météo.

Batteries services 110A neuves(2).

Batterie moteur 70A.

Gestionnaire de batteries.

Cockpit teck et boiseries intérieures en parfait état (planchers revernés).

Capote de roof à fenêtre centrale(révisée 2020).

Table de cockpit neuve.

Bossoirs amovibles et douchette de cockpit.

Electromenager en bon état(Four Eno avec plaque gaz neuve, Micro-onde, TV, Radio CD).

Chauffage à air pulsé EBERSPACHER (révisé 2020)

Chauffe eau changé en 2016.

Prise 220v dans chaque cabine.

Eclairage LED dans le carré.

Rideaux neufs anti UV dans le carré et pose de bolon dans les cabines et sur la descente.

A saisir.



































































































