

Ref : FRMAL333690



Général

Constructeur : Guy Couach

Année : 2004

Longueur : 8,12

Tirant d'eau : 0,40

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : guy couach

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,97

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : SUZUKI

Montage : HB (OB)

Puiss. Unit. (CV) : 140

Commentaires : Hélices inox par chantier

Transmission : Hors bord

Marque : SUZUKI

Carburant : Essence

Commentaires : Hélices inox moteurs revisés tous les ans par chantier

Réservoir : 440

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur : Raymarine

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : 3 kw 2005

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : 2 radiateurs électriques utilisables en mer

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : 2 radiateurs électriques utilisables en mer

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Bateau fait sur commande spéciale. belles finitions.

Mis à l'eau fin 2005.

Revisé et entretenu par chantier marine.

Fixations des moteurs moulées dans le plan de pont.

Reservoir et hélices inox.

Toutes les commandes en double timonerie et Fly.

Venez le voir. La motorisation avec deux hors bord 4 temps a tous les avantages !

Modèle très rare, superbes finitions, et très pratiques.

Toutes factures disponibles.

Le coffre arrière qui sert de banquette (visible sur les photos) a la particularité d'être un frigo.











































