



Général

Constructeur : Formosa
Année : 1980
Longueur : 12,50
Tirant d'eau : 1,87
Coque : Monocoque
Région : France Med Ouest
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : William garden
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,70
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : perkins
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 62
Commentaires : refait à neuf
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : perkins
Carburant : Diesel
Commentaires : refait à neuf
Transmission : Ligne d'arbre directe
Réservoir : 400

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 1
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails sondeur : en panne	Pilote auto : Non
Détails traceur :	GPS : Oui
Détails déssalinisateur :	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Oui
Détails voiles : Mâts, bôme, es. ? Botinier en teck et 2 larges (pin d'Espagne) refait à neuf en 2016 Génois très bon état.	Spinnaker : Non
Pont teck : Oui	Mât : 2
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur : diesel mase	Groupe élec. : Oui
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
Détails annexe :	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Un refit quasiment complet a été effectué :

Peintures intérieures : 2 couches primaire + 2 couches finitions

Vernis intérieurs : 3 couches sur les cloisons et 10 couches aux endroits passants (sol, descente, mains courantes)

Peintures extérieures boiseries : 3 couches de protection anticorrosive, 2 couches de primaire et 2 couches de finitions.

Peintures coque et pont, marque internationale, 2 couches primaire, 2 couches de finition.

Vernis extérieurs 10 couches.

Joints hublots neufs

Tuyaux du circuit d'eau sanitaire neufs.

Moteur refait (non reconditionné) à neuf par pro. C'est à dire ouvert et démonté, contrôle des jeux etc?

Perkins 4.154 marinisation Bowman

Inverseur Hurth ratio 2,7































































