

Ref : PILIE20443



## Général

Constructeur : Jeanneau  
Année : 1990  
Longueur : 12,40  
Tirant d'eau : 1,00  
Coque : Monocoque  
Région : France Corse  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,90  
Quille : Non défini  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : VOLVO PENTA  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 306  
Commentaires :  
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Commentaires :  
Transmission : Ligne d'arbre directe  
Réservoir : 1200

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 3  
Salle d'eau : 3  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :  
Détails sondeur :  
Détails traceur : GARMIN 720S  
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui  
Pilote auto : Non  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non  
Détails voiles :  
Pont teck : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Oui  
Guindeau électrique : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non  
Mât :  
Cockpit en teck : Oui

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur : Groupe VETUS  
  
Détails chargeur et clim : 5 batteries  
Annexe : Oui  
Détails annexe :

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Non  
Flaps : Oui  
Moteur annexe : Oui

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Oui

---

## Divers

Commentaires : Le bateau est très peu utilisé par son propriétaire qui souhaite le vendre.

Le moteur tribord fume légèrement et a du mal à monter dans les tours. Il semblerait que ce soit un problème d'injecteurs ou de pompe à injection. C'est pourquoi le prix a été baissé de 45000 ? à 35000 ? pour un achat dans l'état, l'acheteur se chargeant des réparations.























































