

Ref : ERALL224729



Général

Constructeur :
 Année : 2001
 Longueur : 13,10
 Tirant d'eau : 2,10
 Coque : Monocoque
 Région : France Bretagne Nord
 Détails place :
 Pavillon : France

Sous type :
 Architecte : CHEVRIER
 Matériau : Acier
 Largeur : 4,07
 Quille : Quillard
 Radeau : Oui
 Place de port : Non
 Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : BETA MARINE
 Montage : In Board (IB)
 Puiss. Unit. (CV) : 50
 Commentaire : moteur BETA (MARINE) 4 cylindres Année 2001 - puissance 50 CV à 2800 tours/minute - presse étoupe à tresse - réparation inverseur (2017) - bon fonctionnement.
 Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : BETA MARINE
 Carburant : Diesel
 Commentaires : moteur BETA MARINE - 4 cylindres - Année 2001 - puissance 50 CV à 2800 tours/minute - presse étoupe à tresse - réparation inverseur (2017) - bon fonctionnement.
 Réservoir : 430

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : radar FURUNO 1715

Détails sondeur : sondeur RAYMARINE (2020)

Détails traceur : écran TZTL12 FURUNO de 2018

Détails déssalinisateur : déssalinisateur SELMAR - ECR 60 - 60 litres/heure

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Mât : 2

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Groupe Electrogène NORTHERN LIGHT de 7 KW (1533 heures)- Guindeau électrique LOFRANS
Détails Dérouleur de ligne : CHANTIER CLAUDE PHILIPPE CREATIONS
Détails Dérouleur de ligne : CHANTIER CLAUDE PHILIPPE CREATIONS
SWI-TEC 600 W

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe BIC - 2.45 + Moteur Hors bord YAMAHA 2cv
SECURITE : Radeau de survie PLASTIMO Transocean 4 places en sac (2009)- coffret de dusées hauturier > 6 milles de 2018 (validité 2022) - Balise EPIRB "smart find" MC MURDO 5GM (2017)

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage WEBASTO AIR TOP 3500 (de 2001 et révisé en 2012)

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : Chauffage WEBASTO AIR TOP 3500 (de 2012)

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Solide Ketch de voyage en acier

- Construit en 2001 sur plan CHEVRIER par les chantiers Claude Philippe Créations

- cockpit central

- 2/3 cabines doubles

- MOTEUR : BETA MARINE - 4 cylindres

-Année 2001

- puissance 50 Cv à 2800 tours/minute

- presse étoupe à tresse - réparation inverseur (2017)

- bon fonctionnement

- hélice MAX PROP 3 pales à mise en drapeau

- Groupe Electrogène NORTHERN LIGHT de 7 KW

(1533 heures)

- Guindeau électrique LOFRANS Tigre 1500 W - Eolienne SILENTWIND 400

- 2 Hydroliennes SWI-TEC 600 W -Chargeur CRISTEC 12V / 40 A -Annexe BIC - 2.45 + Moteur Hors-bord YAMAHA 2cv

SECURITE : Radeau de survie PLASTIMO Transocean 4 places en sac (2009)

- coffret de de fusées hauteur > 6 milles de 2018 (validité 2022)

- Balise EPIRB "smart find" MC MURDO 5GM (2017)

-radar FURUNO 1715

- pilote automatique AUTOHELM 6001+

- Régulateur d'allure ATOMS

- sondeur RAYMARINE (2020)

- FURUNO GP 32

- VHF RADIO OCEAN 6700 ASN (2015) + VHF portative + transpondeur AIS SIMRAD classe B

- Navtex Fax30 FURUNO avec antenne active Fax5 de 2018

- déssalinisateur SELMAR

- ECR 60 - 60 litres/heure

- V O I L E S :

- une grand-voile DELTA VOILE de 390 gr/m2 surface de 30 m2 avec 3 ris (2013 bon état)

- une grand-voile LEE SAIL de 390 gr/m2 surface de 28 m2 avec 3 ris (2013 très bon état) - 1 génois sur enrouleur de 56 m2 de 420 gr/m2 (2011 bon état)

- un génois sur enrouleur de 50 m2 en 360 gr/m2 (1988 - très usé)

- une trinquette à ris de 13 m2 en 300 gr/m2 (1981 bon état)

- un tourmentin de 8 m2 en 400 gr/m2 (1979 usé) - un tourmentin de 4 m2 en 400 gr/m2 renforcé (1990 très bon état)

- un spinnaker ELVSTROM de 142 m2 60 gr/m2 tri-radial avec chaussette (2003 bon état) - un spinnaker ROCHARD de

137 m2 de 65 gr/m2 coupe radiale avec chaussette neuve (1981 très usé) - voile d'artimon de 12 m2 en 300 gr/m2 avec deux bandes de ris (2008 très usé)

- une voile d'étai de 31 m2 en 65 gr/m2 (1981 état correct)

- Chauffage WEBASTO AIR TOP 3500 (de 2001 et révisé en 2012)

- le navire ayant acquitté les taxes dites "papeetisation" l'autorisant à naviguer sans limite de durée en Polynésie Française. Information complémentaire sur demande.

Information complémentaire sur demande.















































































