

Ref : ERALL224771



Général

Constructeur :

Année : 2012

Longueur : 10,57

Tirant d'eau : 1,95

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : Place de port possible.

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Marc Lombard

Matériau : CP epoxy

Largeur : 3,99

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Oui

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 29

Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : Le Volvo Penta D1-30 est un pack totalement intégré, avec une transmission Saildrive 130 S parfaitement adaptée et un moteur diesel atmosphérique 3 cylindres en ligne de 1,1 litre avec pompe à injection en ligne entraînée par l'arbre à cames et refroidissement par eau douce. Ce pack offre un faible régime de croisière et un fonctionnement silencieux avec un minimum de vibrations. Les maintenances courantes sont réalisées par le propriétaire (filtres, vidanges) et les 2 révisions préconisées par le chantier VOLVO ont été faites par un professionnel à 50 h et à 1000 h -

La prochaine intervention concerne le joins de saildrive qui sera remplacé. PROPULSION : helice 3 pales fixe (remplacee en 2017) - le bateau est bien manoeuvrant y compris en marche arrière !

Réservoir : 130

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : radar GARMIN avec affichage sur le traceur

Détails sondeur : loch et sondeur + girouette et anémomètre GARMIN + 4 répéteurs

Détails traceur : GARMIN 721 S + écran plat à la table à carte - antenne TV GLOMEX - radio FUSION avec prise USB (iphone, ipad) - 4 HD dans 2 à l'extérieur

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

~~Grand voile sur enrouleur : Non~~

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : ELECTRICITE : chargeur de batterie MDP FIRST - 12V/25A - contrôleur de charge VICTRON ENERGY 1 batterie

Annexe moteur + 2 batteries de service VICTRON AGM de 90 AH et 110 AH - 2 panneaux solaires sur portique inox de 2 X 100 W - circuit 230 volts complet (5 prises) - prises 12 volts essence

MOUILLAGE - Guindeau électrique LEWMAR avec éclairage LED dans tout le bateau - commande ancre principale DELTA avec 60 m de chaîne de 10 mm - mouillage secondaire ancre plate - propulseur d'étrave

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage air pulsé EBERSPACHER AIRTONIC D4 plus.

TV SAT : Oui

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : Chauffage air pulsé EBERSPACHER AIRTONIC D4 plus.

Chauffage : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Superbe RM 1060 - Année 2012 - version monoquille et bi-safran - 1ere main -

Longueur de coque : 10.57 m - Largeur : 3.99 m - Tirant d'eau : 1.95 m - Déplacement léger : 4900 kg - Catégorie A pour 6 personnes - équipement Hauturier bateau prêt à naviguer !

AMENAGEMENTS : Un grande cabine arrière - un large lit Breton à l'avant - deux couchettes de mer confortables dans le carré avec toiles antiroulis - une soute technique à l'arrière bâbord - cuisine équipée - grande table à carte sur tribord - de nombreux rangements et équipets - le bateau dispose de hublots supplémentaires (option) dont un pare brise panoramique dans le carré ce qui lui apporte une grande luminosité ! Salle de bain, lavabo, douche et WC marin LAVAC (évacuation 38 mm) + caisse eaux noires de 30 l - 400 litres d'eau repartie dans 4 vaches souples - eau chaude sous pression avec chauffe-eau de 40 litres (moteur + 220 V) + pompe eau de mer sur mitigeur - cuisinière 2 feux gaz avec four - réfrigérateur INDEL (refroidissement eau de mer) - Chauffage air pulsé EBERSPACHER AIRTONIC D4 plus - **MOTEUR :** Le Volvo Penta D1-30 est un pack totalement intégré, avec une transmission Saildrive 130 S parfaitement adaptée et un moteur diesel atmosphérique 3 cylindres en ligne de 1,1 litre avec pompe à injection en ligne entraînée par l'arbre à cames et refroidissement par eau douce. Ce pack offre un faible régime de croisière et un fonctionnement silencieux avec un minimum de vibrations.

Les maintenances courantes sont réalisées par le propriétaire (filtres, vidanges) et les 2 révisions préconisées par le chantier VOLVO ont été faites par un professionnel à 50 h et à 1000 h - La prochaine intervention concerne le joins de saildrive qui sera remplacé. **PROPULSION :** hélice 3 pales fixe (remplacée en 2017) - le bateau est bien manœuvrant y compris en marche arrière ! - **ELECTRICITE :** chargeur de batterie MDP FIRST - 12V/25A - contrôleur de charge VICTRON ENERGY - 1 batterie moteur + 2 batteries de service VICTRON AGM de 90 AH et 110 AH - 2 panneaux solaires sur portique inox de 2 X 100 W - circuit 220 volts complet (5 prises) + prises 12 volts - éclairage LED dans tout le bateau - **ELECTRONIQUE / NAVIGATION :** radar GARMIN avec affichage sur le traceur - pilote automatique GARMIN - GHC 10 dans le cockpit + pilote électrique sur meche de safran + télécommande - loch et sondeur + girouette et anémomètre GARMIN + 4 répéteurs - système de navigation GPS GARMIN 721 S avec bus NMEA 2000 : traceur GARMIN dans le cockpit (cartes Manche, Atlantique et Méditerranée) - 4 répéteurs GARMIN GMI 10 - 1 transpondeur AIS Em-Track avec GPS indépendant - 1 VHF NAVICOM RT-650 MOB avec récepteur AIS + 1 VHF portative NAVICOM RT-420 + téléphone satellite iridium MOTOROLA + écran plat à la table à carte - antenne TV GLOMEX - radio FUSION avec prise USB (iphone, ipad..) + 4 HP dont 2 à l'extérieur - **VOILES/GREEMENT :** DELTA VOILES > grand-voile "full batten", 3 ris dont 2 automatique (bon état 2013)- génois sur enrouleur PROFURL (bon état 2013) - 1 trinquette sur enrouleur (bon état 2013) - Spinnaker Code D sur emmagasineur. Voiles révisées en 2017 - Lazy bag de 2018 (VOILES OCEAN)- capote de roof FORA de 2016 - tangon de génois télescopique SELDEN 72/60 et rail de tangon sur le mât (2016) - Frein de bôme WICHARD Gib-easy - Gréement révisé en 2018 - WINCHS : 2 X LEWMAR 45 ST + 2 X LEWMAR 40 ST - **SECURITE :** radeau de survie 4W ForWater pour 6 personnes (révisé en mai 2017) Balise EPIRB Ocean Signal - récupération homme à la mer : Rescue Sling Plastimo + palan sur portique - ligne de vie + ligne de vie cockpit - 2 extincteurs - 2 pompes de cales - perche CQR - 5 brassières > 150N avec longues - 4 bracelets de secours NAVICOM relié à la VHF - Très beau bateau rigoureusement entretenu par ses propriétaires - prêt à naviguer immédiatement en hauturier - reprise de LOA possible - informations complémentaires sur demande



































































































