



Général

Constructeur :

Année : 1986

Longueur : 10,60

Tirant d'eau minimum : 1,10

Coque : Catamaran

Sous type :

Architecte :

Matériau : Epoxy

Largeur : 6,00

Quille : Non defini

Moteurs

Modèle : 2GM20

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 18

Heures : 3719

Réservoir carburant : 160

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Le CNAM 105 est un bateau de croisière conçu par le chantier naval CNMS Martigues, réputé pour ses constructions robustes et performantes. Ce modèle est particulièrement apprécié pour ses qualités nautiques et son confort à bord, en faisant un choix idéal pour les amateurs de navigation en mer.

Caractéristiques principales

- Longueur hors-tout : 10,5 mètres -
- Largeur : 3,5 mètres -
- Tirant d'eau : 1,8 mètres -
- Déplacement : 7 tonnes -
- Surface de voile au près : 70 m² -
- Surface de voile au large : 120 m² -

Conception et construction

Le CNAM 105 est construit en polyester renforcé de fibres de verre, ce qui lui confère une grande résistance et une longue durée de vie. La coque est conçue pour offrir une bonne stabilité et une excellente tenue à la mer, même dans des conditions difficiles.

Aménagements intérieurs

L'intérieur du CNAM 105 est spacieux et bien agencé, offrant un confort optimal pour les longs voyages. Il dispose généralement de 3 à 4 cabines, pouvant accueillir jusqu'à 6 personnes. La cuisine est bien équipée et le salon est lumineux, grâce à de grandes baies vitrées.

Performance et manœuvrabilité

Le CNAM 105 est un bateau très manœuvrable, grâce à son gréement marin et à son équilibre parfait entre poids et surface de voile. Il est capable de naviguer efficacement dans diverses conditions de vent, offrant une expérience de navigation agréable et sécurisée.

Équipements

Ce modèle est souvent équipé de nombreux équipements modernes, tels qu'un moteur auxiliaire, un GPS, un sonar, et des systèmes de communication. Il peut également être personnalisé avec des options supplémentaires selon les besoins des propriétaires.

Utilisation

Le CNAM 105 est un bateau polyvalent, adapté aussi bien à la croisière côtière qu'à la navigation hauturière. Il est idéal pour les familles ou les groupes d'amis souhaitant explorer les mers en toute sécurité et confort.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.







































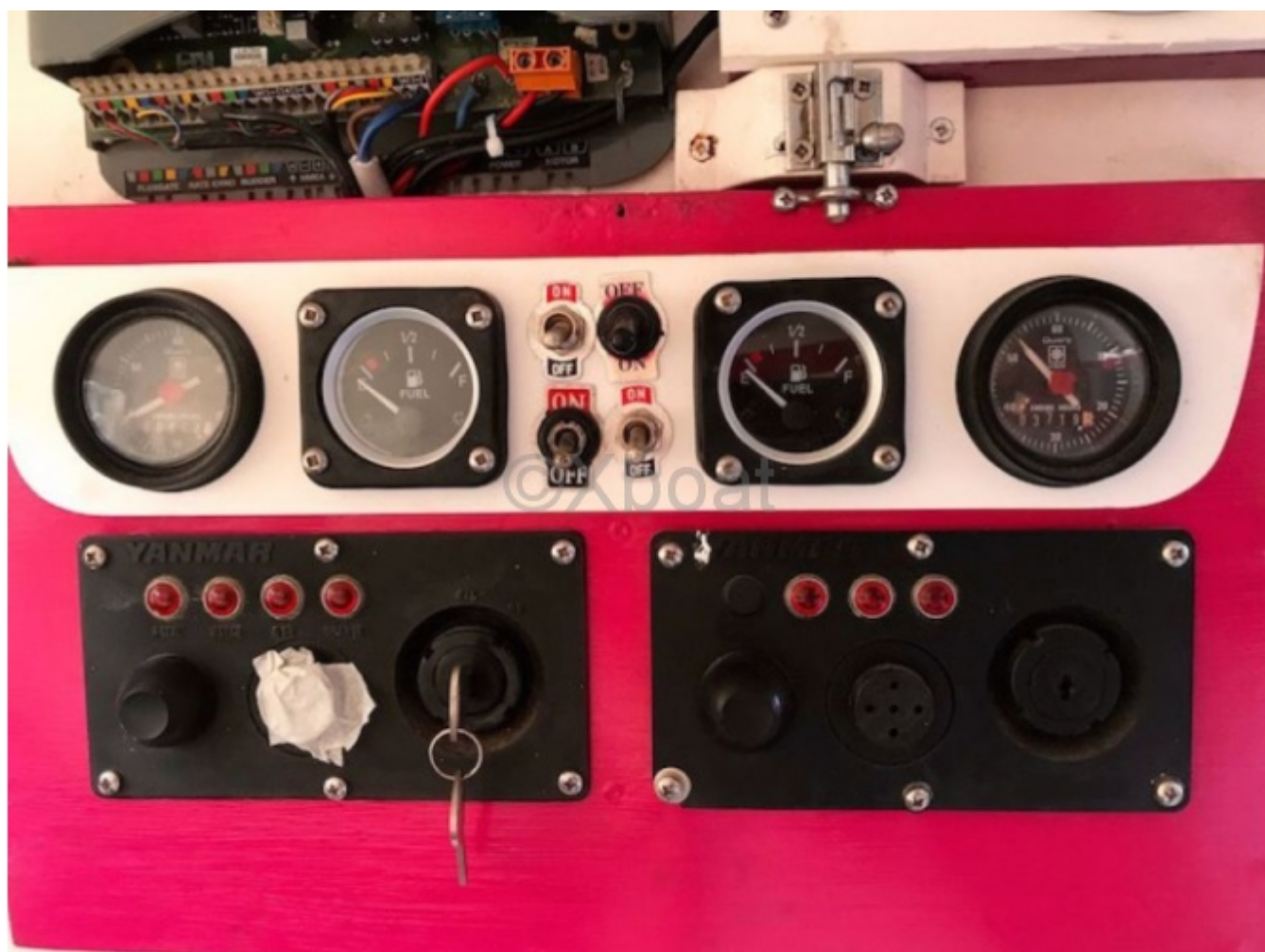










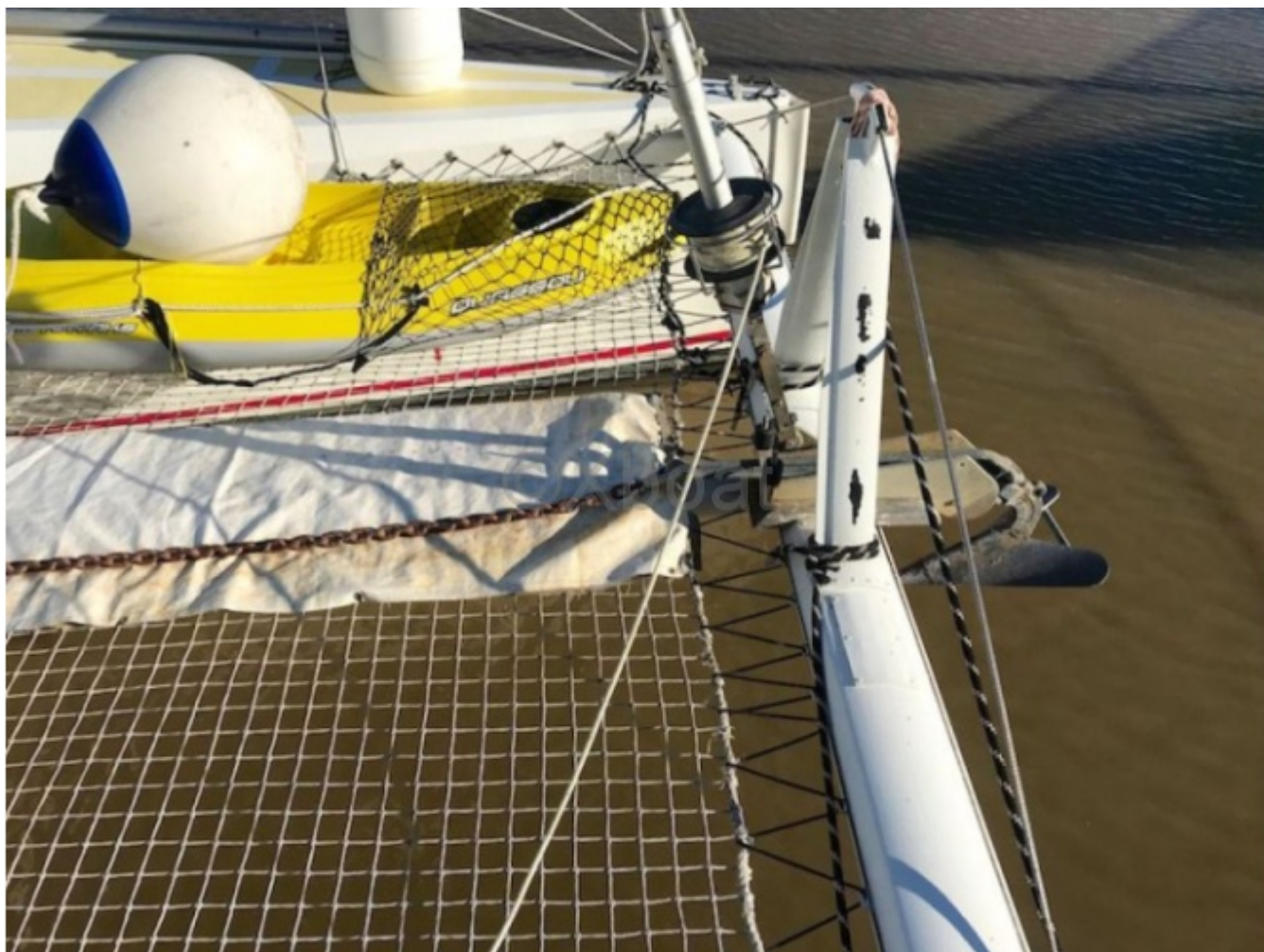




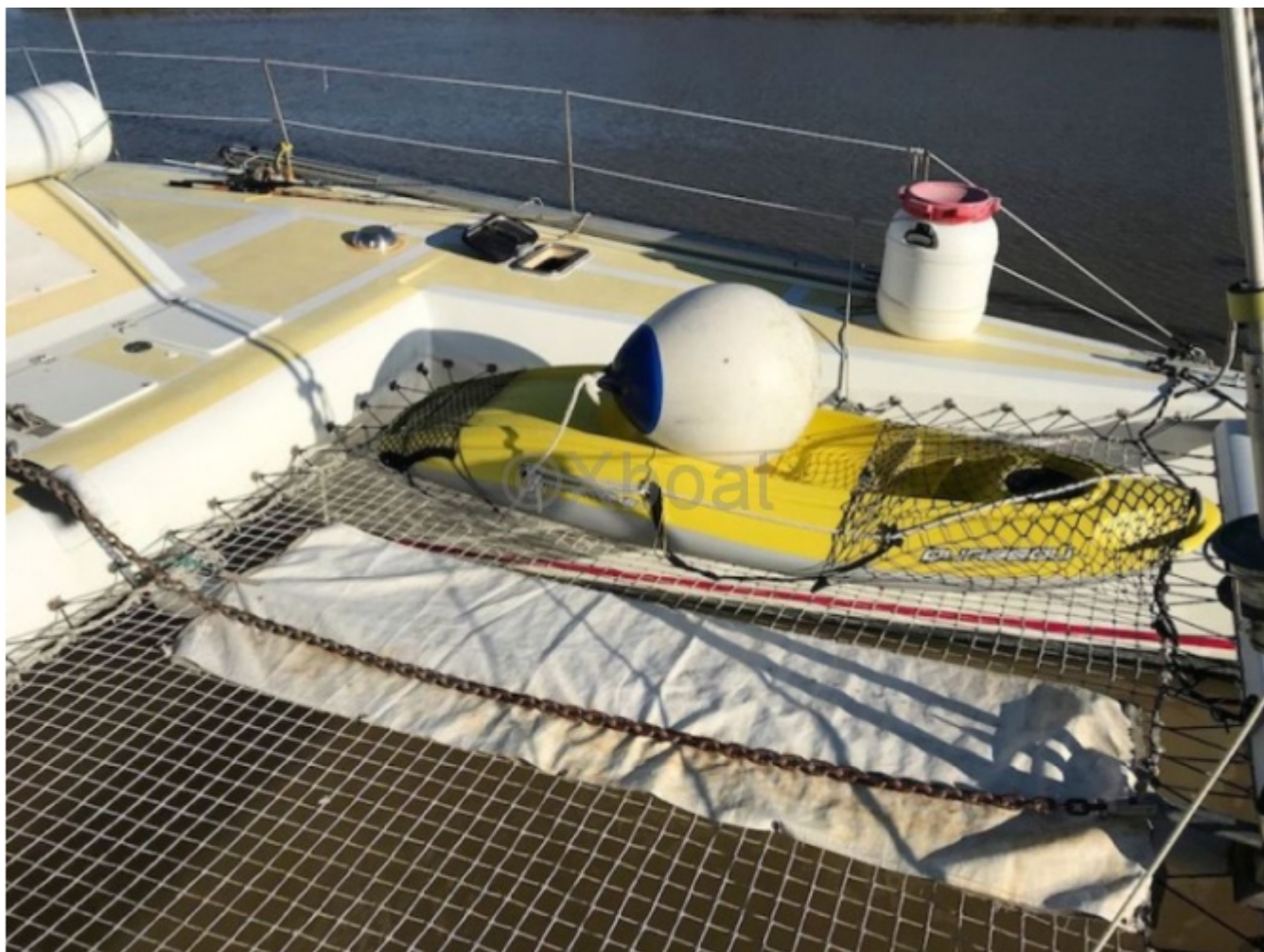


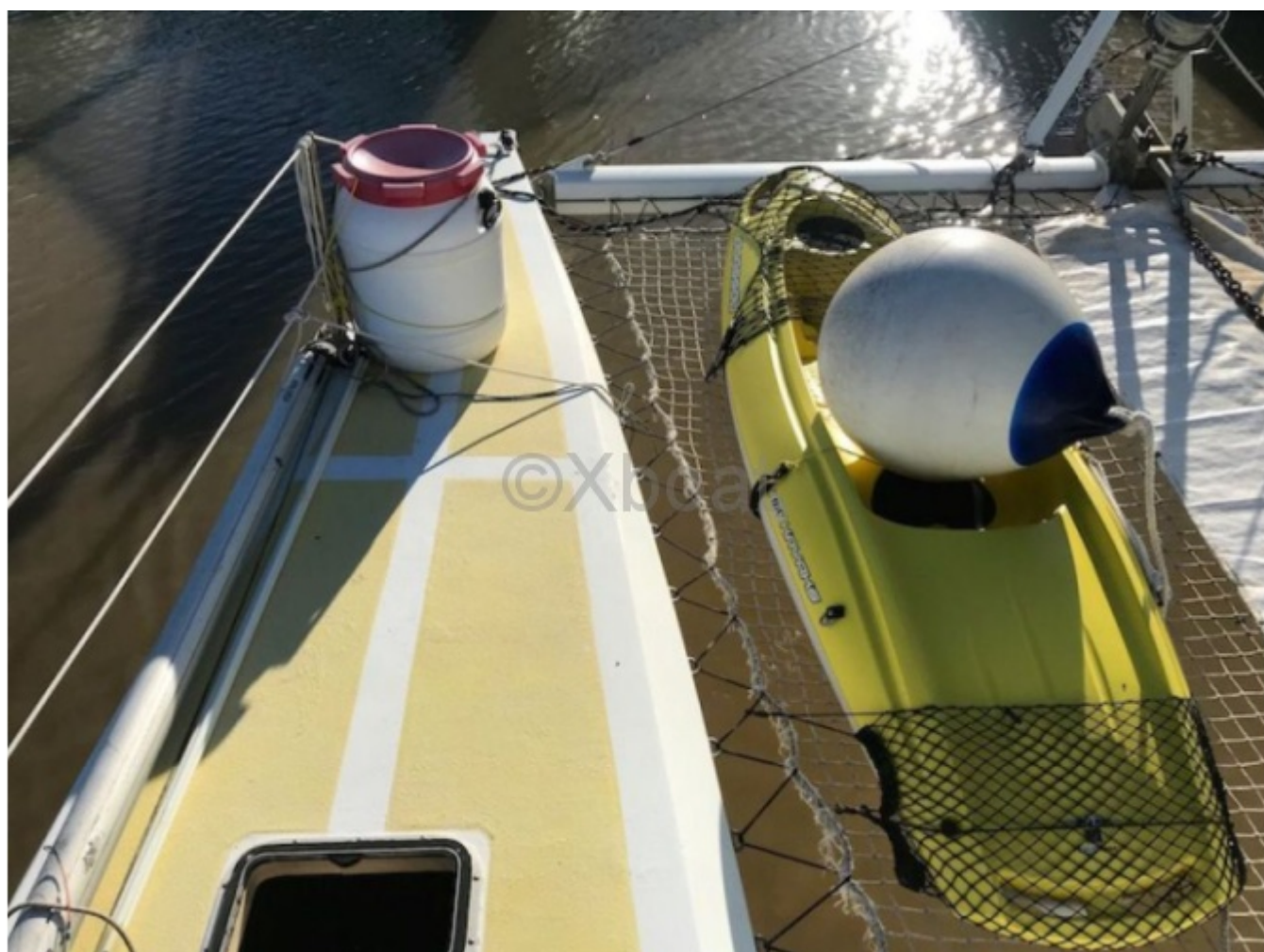




























CONSTRUCTEUR	C N A M A S
TYPE	CNAM 105
No DANS LA SERIE	801
No APPROBATION	2628
CATEGORIE	Ze
NOMBRE DE PERSONNES	6
ANNEE de CONSTRUCTION	1986
MOTEUR	2x18cvD







