

Ref : YVCHA665521



Général

Constructeur : Elan

Année : 1987

Longueur : 10,30

Tirant d'eau : 1,70

Coque : Monocoque

Région : Espagne Denia

Détails place : Place possible en payant en 5 ans 5000 ? + 270 ?/mois

Pavillon : Pologne

Sous type :

Architecte : Jacobin design

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,30

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YANMAR

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 13

Commentaires : Moteur parfaitement entretenu, changement récent d'huile, filtres. Vidange du

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Commentaires : Moteur parfaitement entretenu, changement récent d'huile, filtres. Vidange du réservoir en 2023 et nettoyage de celui-ci. Batterie neuve 2023

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 1
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails sondeur :	Pilote auto : Oui
Détails traceur :	GPS : Non
Détails déssalinisateur :	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Oui
Détails voiles : Les voiles sont pratiquement neuves (2019) et non utilisées pendant les 3 dernières années: Génois sur Spinnaker	Spinnaker : Non
Pont teck : Non	Mât : 1
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
Détails annexe :	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Bateau solide, extrêmement sûr, simple à manœuvrer et en excellent état, entièrement révisé et dont tous les points présentant la moindre usure ont été mis à neuf. Changement de l'ensemble des drisses et écoute, voiles dans un état neuf. Moteur totalement fiable. Tout fonctionne à bord et le bateau est prêt à prendre le large. En ce moment, habilité pour s'éloigner à 12 milles d'une côte. Le pavillon polonais a été enregistré en 2022. Avant, pavillon belge. TVA payée.

























































