

Ref : FRMAL33600



## Général

Constructeur :

Année : 2000

Longueur : 12,50

Tirant d'eau : 1,35

Coque : Monocoque

Région : France Med

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : Acier

Largeur : 4,10

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : Vm (detroit diesel)

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 140

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Vm (detroit diesel)

Carburant : Diesel

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réservoir : 675

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : FURUNO

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails traceur : FURUNO COULEUR

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât : 2

Cockpit en teck : Oui

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : 7 CV (poss 2 cde)

Détails chargeur et clim : CLIM REVERSIBLE 10000BTU

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : AVEC CLIM REVERSIBLE

TV SAT : Oui

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : AVEC CLIM REVERSIBLE

Chauffage : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Oui

---

## Divers

Commentaires : COCKPIT AVEC BANQUETTE/COFFRES. PLANCHER EN TECK. 2M POSTE DE BARRE. BAR SALON DINETTE AVEC POSSIBILITE COUCHETTE DOUBLE.FRIGIDAIRE 60 L

-- Système de peinture Sikkens, gréement cotre/ketch, pont et cockpit en teck massif  p. 20 mm, mâts et b mes en alu blanc. Voiles en couleur thé (génois, enrouleur, foc de bôme, grand-voile, artimon (total 65 m2), gennaker 70 m2, lazy jacks.

Double vitrage thermopane teint (Gebo thermic line). Balcons/filières en inox diam. 30 mm, intérieur teck vernis satiné.















©Xboat



















**Aménagement :**

Cockpit avec banquettes/coffres en teck, plancher en teck, 2ième poste de barre, porte en teck, rangement énorme sous le cockpit. Au même niveau timonerie/carré avec poste de barre et bar, salon/dinette (possibilité couchette double), frigidaire 60 l.

Niveau en dessous : cuisine avec évier double inox, micro-ondes, gazinière 4 feux, four à gaz, frigidaire 110 l, coin petit déjeuner, eau froide et chaude. Cabine double avec 2 lits superposés + placard.

Salle de bain avec douche, lavabo, WC marin, rangement lessive, machine à laver/séchoir.

Cabine avant : cabine propriétaire avec grand lit double et placards.

**Spécifications techniques :**

Longueur : 12,50 m - largeur 4,10 m - tirant d'eau 1,35 - poids 16 tonnes - réservoir diesel 675 l - réservoir eau douce : 700 l -

eau grise/noire 400 l - chauffe-eau : 60 l - chargeur/égaliseur 50 Ah/1500 W - batteries : 4 x 200 Ah - générateur Mase : 3,5 kW.

Moteur VM (Detroit Diesel) turbodiesel 140 CV, 6 cil., 4300 cc, 400 heures. Filtres gasoil doubles, aspiration eau réfrigération moteur double. Arbre d'hélice diam. 45 mm, lubrification graisse - propulsion d'étrave 7 CV (2 pos. de cde.) - guindeau électrique.

**Electronique & navigation :**

Pilote automatique Raymarine (2 pos. de cde.) - GPS + traceur couleur Furuno - traceur de poissons Furuno - log/vitesse/sondeur

Raymarine - Navtex Nasa - détecteur gaz - VHF Skanti DSC - radar Furuno - radio récepteur BLU.

**Divers :**

Climatisation réversible Cruisair 10000 BTU - chauffage Webasto 3,5 - stéréo Grundig 200 W, 4 HP + chargeur CD -

2 x Philips LCD télé (flat TV) + TNT - lecteur vidéo + lecteur DVD - survie Bombard 6 pers., révisée pour 3 ans - échelle de bain inox - échelle de proue inox - passerelle alu/teck repliable - taud sur cadre inox.

Tout en état neuf.

Excellente tenue de mer en toutes circonstances.

