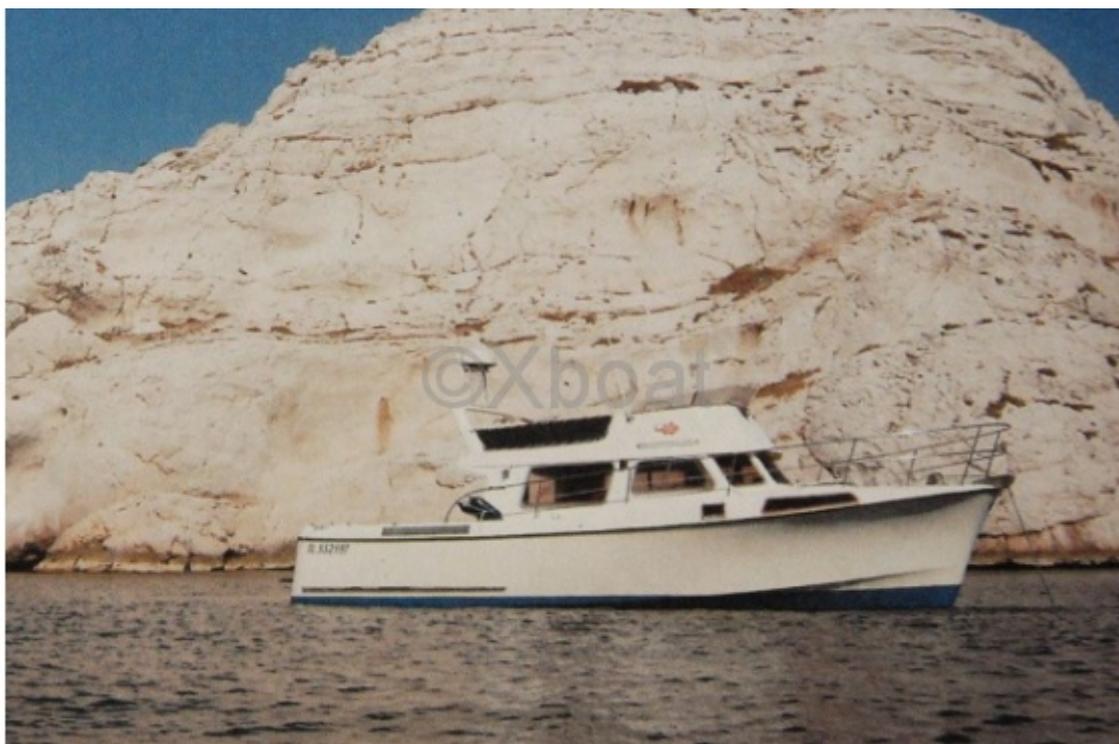


Ref : CHMEL83943



## Général

Constructeur : Kirie  
Année : 1981  
Longueur : 11,00  
Tirant d'eau : 0,70  
Coque : Monocoque  
Région : France Med  
Détails place : place en location  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Michel Joubert  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,60  
Quille : Quille longue  
Radeau : Non  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : STEYR  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 230  
Commentaires : 6 cylindres monobloc 3,1 l intercooler  
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : STEYR  
Carburant : Diesel  
Commentaires : 6 cylindres monobloc 3,1 l intercooler  
Réservoir : 2

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar : Koden MD 300 MN

Détails sondeur : Humminbird 580 sur fly

Détails traceur : sur PC

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : REFIT complet en 2007. Nouveau groupe propulseur moteurs neufs 2008



## specifications

<input type="checkbox"/>	Chantier	KIRIE, les Sables d'Olonne
<input type="checkbox"/>	Architecte	Michel JOUBERT
<input type="checkbox"/>	Longueur hors tout*	11,00 m
<input type="checkbox"/>	Largeur coque	3,60 m
<input type="checkbox"/>	Jauge brute :	19,13 tx
<input type="checkbox"/>	Réservoir(s) carburant	2 x 650 litres
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'eau :	1 x 200 litres + 1 x 80 litres
<input type="checkbox"/>	Moteurs	STEYR MARINE turbodiesel de 2008
<input type="checkbox"/>	Puissance	2 x 230 cv
<input type="checkbox"/>	Année de construction	1981
<input type="checkbox"/>	Refit complet	2007

*\*(sans plateforme de bain arrière)*

### COQUE

- ✓ Rabotage complet des œuvres vives, lavage haute pression, séchage, découpe et destruction de la 1ère peau et du balsa sur les zones osmosées, mise en place de plaques PVC collée sous vide, stratification en résine époxy et fibre de verre. Masticage époxy, traitement curatif, antifouling. Coût : 12K€.
- ✓ Changement de tous les passe-coque en bronze
- ✓ Liston caoutchouc neuf, hublots cabine avant neufs

### MOTEURS

- ✓ Enlèvement des deux blocs Perkins 175cv, réfection de la cale moteur et des réseaux eau, électricité et GO. Pose de 2 blocs Steyr Marine MD236K42 de 230cv, 6 cylindres monobloc 3,1 l, turbo intercooler, injecteurs pompes très haute pression, inverseurs ZF45A 2,43:1, joints tournants PSS, filtres GO Racor 500FG et eau Vetus. instrumentation moteur poste de pilotage et fly neuve

### ELECTRICITE - PLOMBERIE

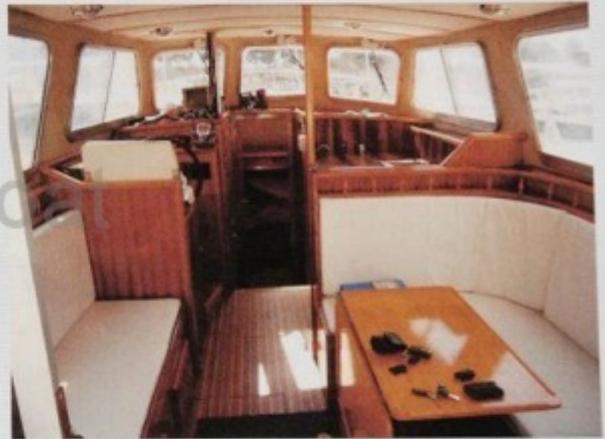
- ✓ Reprise complète des réseaux électriques, Matériel neuf : tableau de commande batteries et relais, 5 batteries, circuit électrique 220V, pompes de cale, 3 moteurs essuie-glace, plafonniers LED et spots - passe coques et vannes bronze, tous tuyaux eau de mer, filtres eau douce et fuel

### AMENAGEMENTS

- ✓ Réfection des planchers, ponçage des boiseries et vernis 6 couches

### RESTE A FAIRE ...

- ✓ Vagrages poste de pilotage et cabine avant



KIRIE - ANGE DE MER 1100  
- Dossier de vente

# les vrais plaisirs de la plaisance

Flying bridge  
de larges dimensions :  
2,80 m x 2,00 m  
Roller-bar robuste

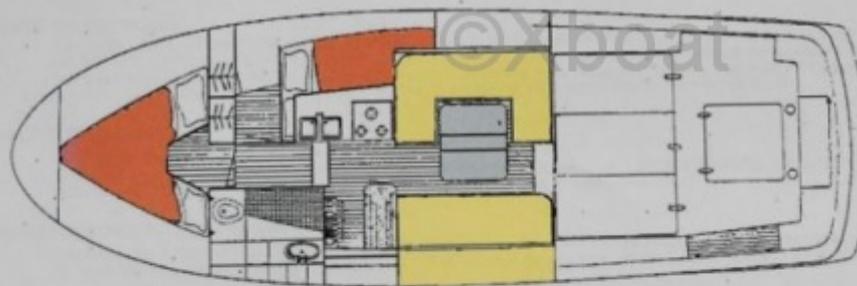
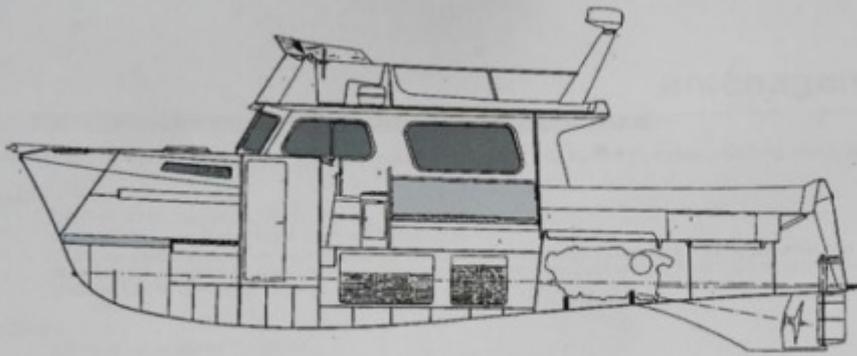
Cockpit étonnamment vaste :  
3,80 m x 3,00 x 0,80 m

Antidérapant,  
réellement efficace,  
bateau très bien défendu  
à l'avant

Polyester (verre et résine)  
entièrement moulé à la main  
KIRIÉ est un des rares  
chantiers à encore le faire.

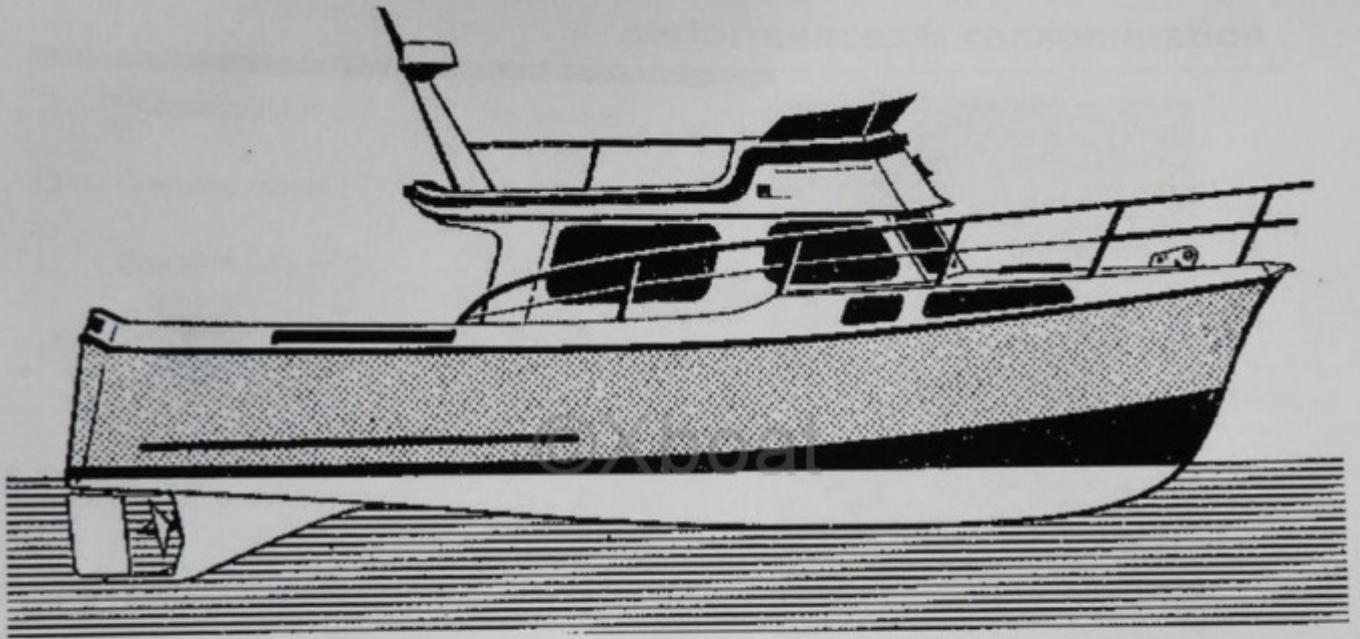
Moteurs parfaitement  
insonorisés et cependant  
accessibles du cockpit  
par trois capots

KIRIE - ANGE DE MER 1100



21

KIRIE - ANGE DE MER 1100  
"Taravana" - Dossier de vente



---

KIRIE - ANGE DE MER 1100  
- Dossier de vente

















