



Général

Constructeur : Princess

Année : 2005

Longueur : 15,28

Tirant d'eau : 1,12

Coque : Monocoque

Région : France Normandie Basse

Détails place : Place de port possible en Normandie - France

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,46

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 675

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEURS : - VOLVO PENTA -
Modèle : D12-675- Puissances : 2 X 675 CV- Lignes
d'arbres- 2 flaps hydrauliques- hélices 4 pales-
capacité carburant : 2045 l- 481 heures
d'utilisation- Le moteur diesel marin D12-675
VOLVO PENTA, ce moteur dispose des dernières
technologies diesel avancées.- D'excellentes
performances sont assurées avec une courbe de
couple riche et adaptée à la puissance de sortie
élevée pour une accélération rapide et une vitesse
de pointe élevée.- Faible consommation de
carburant pour les longues croisières.- vitesse

maxi 30 nœuds - vitesse de croisière 20 nœuds -
consommation approximative à 20 nœuds entre 60
et 80 litres/heure- Dernière maintenance en 2019 à
478 heures- vidanges moteurs, filtres à air,
pré-filtres, filtres, inverseurs, anodes.- réalisé par
professionnel (factures)

Réservoir : 2045

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : - radar FURUNO

Détails sondeur : - sondeur RAYMARINE TRIDATA

Détails traceur : - GPS, traceur, radar FURUNO
NAVNET(timonerie intérieur et flybridge)- lock, sondeur
RAYMARINE ST 60 SPEED- ST 60 TRIDATA- VHF fixe SIMRAD
RS 87- VHF portative NAVICOM RT 320- VHF portative SIMRAD
AXIS 30- NAVTEX CLIPPER météo- 2 radio CD JVC-
haut-parleurs extérieurs

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d etrave SIDE
POWER- propulseur arriere SIDE POWER

Détails chargeur et clim : - climatisation reversible chaud/froid-
regulateur de clim dans les deux cabines et le carre- chargeur de
batteries MASTERVOLT MASS 24/50 V- parc batteries remplace

en 2016- groupe electrogène ONAN 9.5 Kva- prise de quai-
Détails annexe : annexe avec moteur intégré
prises 220 volts- prises 12 volts

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 3

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : - climatisation réversible chaud/froid
- eau chaude/froide sous pression

Chauffage eau chaude

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : - climatisation réversible chaud/froid
- eau chaude/froide sous pression

Chauffage eau chaude

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : - PRINCESS 50 FLY

- Année 2005

- second propriétaire

- longueur coque : 15.28 m

- largeur coque : 4.46 m

- tirant d'eau mini : 1.15 m

- poids approximatif : 18 tonnes

- catégorie CE- B / 12 personnes

AMÉNAGEMENTS :

- intérieur spacieux et confortable

- 3 cabines (dont 1 avec lits superposés)

- 2 salles d'eau avec douche (sol en teck)

- wc électriques avec cuves eaux noires

- grand carré avec table et canapé

- réfrigérateur bar

- machine à glaçon (ice-maker)

- cuisine équipée avec plan de travail en Corian

- un grand réfrigérateur

- évier avec mitigeur

- plaque induction

- four micro-onde multifonction

- 2 TV écran plats

- lecteur DVD

ENERGIE / ELECTRICITÉ :

- climatisation réversible chaud/froid

- régulateurs de clim dans 3 zones

- chargeur de batteries MASTERVOLT MASS 24/50 V

- parc batteries remplacé en 2016

- groupe électrogène ONAN 9.5 Kva

- prise de quai

- prises 220 volts

- prises 12 volts

MOTEURS :

- VOLVO PENTA

- Modèle : D12-675

- Puissance : 2 X 675 CV
- Lignes d'arbres
- 2 flaps hydrauliques
- commandes électriques
- hélices 4 pales
- capacité carburant : 2045 l
- 481 heures d'utilisation
- Le moteur diesel marin D12-675 VOLVO PENTA, ce moteur dispose des dernières technologies diesel avancées.
- D'excellentes performances sont assurées avec une courbe de couple riche et adaptée à la puissance de sortie élevée pour une accélération rapide et une vitesse de pointe élevée.
- Faible consommation de carburant pour les longues croisières.
- vitesse maxi 30 nœuds
- vitesse de croisière 20 nœuds
- consommation approximative à 20 nœuds entre 60 et 80 litres/heure
- Dernière maintenance en 2019 à 478 heures
- vidanges moteurs, filtres à air, pré-filtres, filtres, inverseurs, anodes.
- réalisé par professionnel (factures)
- propulseur d'étrave SIDE POWER
- propulseur arrière SIDE POWER
- guindeau électrique LEWMAR

NAVIGATION / ELECTRONIQUE :

- GPS, traceur, radar FURUNO NAVNET (timonerie intérieur et flybridge)
- lock, sondeur RAYMARINE - ST 60 SPEED
- ST 60 TRIDATA
- VHF fixe SIMRAD RS 87
- VHF portative NAVICOM RT 320
- VHF portative SIMRAD AXIS 30
- NAVTEX CLIPPER météo
- 2 radio CD JVC
- haut-parleurs extérieurs
- radar FURUNO
- pilote automatique RAYMARINE ST 6001

- plage arrière en teck
- taud de cockpit complet
- plate-forme arrière en teck
- douchette de cockpit
- fly-bridge avec coin cuisine
- réfrigérateur
- taud de protection de fly
- Bimini au fly
- coussins extérieurs skai
- matelas bain de soleil à l'avant

EQUIPEMENT / SECURITE :

- annexe avec moteur intégré
- mât de charge hydraulique
- radeau de survie 12 personnes ARIMAR (à révisé)
- Balise de secours EPIRB / COSPAS SARSAT

- Très belle unité à saisir
- information complémentaire et visite sur demande.









