

Ref : FRMAL331207



## Général

Constructeur : Dufour

Année : 1971

Longueur : 9,00

Tirant d'eau : 1,40

Coque :

Région : France Med

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : MICHEL DUFOUR

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,77

Quille :

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 15

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réservoir : 40

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : Génois de 2001, spi avec son accastillage, tourmentin, grand voile, Cuisagé.

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Grand voile, Cuisagé.

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : AIL 200

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur :

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : Prix très intéressant cause d'absence de stock

Dessiné par Michel Dufour en 1966, l'Arpegge est un des premiers bateaux de grande série construit en matière plastique.

Avec une longueur hors tout de 9,25 pour la première version et une largeur de plus de 3 mètres, l'Arpegge se démarque des bateaux de l'époque grâce à son volume intérieur important qui en fait un véritable croiseur familial pouvant héberger une famille de six personnes. Il est le précurseur des 30 pieds que nous connaissons aujourd'hui.

Mais ce qui en fait un bateau mythique, c'est surtout son excellent comportement marin, qui lui a permis de remporter de nombreuses courses transatlantiques tout en étant réputé pour ses qualités de formation à la navigation hauturière. Avec près de 1500 unités construites, l'Arpegge est un bateau très représenté sur les côtes Françaises et étrangères (même outre-atlantique).

Marin et sûr, et malgré son franc-bord peu élevé et un cockpit exigü, l'Arpegge ne manquera pas d'attirer votre regard lorsque vous en croiserez un !

# Médias



