GARCIA MALIBU 57 - 1995

Ref : ERALL221691



Général

Constructeur : Garcia
Année : 1995
Longueur : 16,90
Tirant d'eau : 1,15
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : P. HARLE et P. FRUTCHI
Matériau : Alu
Largeur : 4,90
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 146
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur d?origine VOLVO TAMD 41 de 146 cv - 6 cylindres en lignes turbocompressé Environ 2900 Heures -Entretiens à jour et effectués par professionnels -(historique factures) Bon fonctionnement - Tous les réfrigérants changés en 2012 - 2 alternateurs attelés (90 et 120 A) - 2 alternateurs attelés - Guindeau LOFRANS Falcon 1700 W de 2015 -
Réservoir : 2000

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar FURUNO -Navtex FURUNO NX-500 -VHF ICOM IC-M802 -VHF NAVICOM RT-550 + VHF Portative NAVICOM RT-320 Antenne ICOM Station Météo HYDRA AIS SIMRAD AT50
Détails traceur : 1 GPS GARMIN 720 S tactile - gps traceur (dote d un ecran panoramique 7 pouces
Détails déssalinisateur : hs
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur : Groupe electrogene : NORTHERN LIGHTS de 6 kva - (1024 heures) - Propulseur d etrave
Détails annexe : Annexe PLASTIMO TACHY Pri 310 RF (long. 3.08 m - larg. 1.54 m - semi-rigide) + housse de protection - Moteur HB TOHATSU 9 CV -
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage : Chauffage air pulse Airtronic - EBERSPACHER D4 12 volts - installe en 2009
TV SAT : Oui
TV : Oui
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage : Chauffage air pulse Airtronic - EBERSP - installe en 2009
Chauffage : Oui
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Un deriveur integral Garcia: coque dessinee par P. Harle, l agencement interieur personnalise P. Frutchi. Bateau indemodable aux qualitees hauturieres et de confort incomparables - Bateau de seconde main tres bien suivi par son propriétaire. Prêt a partir! Aménagé avec 3 cabines avec la climatisation et ventilateur, il dispose d un très vaste carré avec des canapés en cuir, table a carte avec tous les instruments de navigation, un ordinateur de bord relié à 4 écrans plats SAMSUNG - Carré ouvert sur une cuisine aménagée et équipée (réfrigérateur, congélateur, cuisinière four avec 3 feux gaz -Force 10 Marine - 1 micro onde Whirlpool - évier inox 2 bacs - Moteur d origine VOLVO TAMD 41 de 146 cv - 6 cylindres en lignes turbocompresses - Environ 2900 Heures -
Entretiens à jour et effectués par professionnels -(historique factures) Bon fonctionnement - Tous les réfrigérants changés en 2012 - 2 alternateurs d arbre (90 et 120 A)- hélice 5 pales MAX-PROP de 2017 -Toilette électrique 2017 - Tous les vannes viennent d être remplacés en 2017 - La coque a été intégralement sablée en 2015 (sablage + traitement epoxy + peinture antifouling "INTERNATIONAL" - radeau de survie hauturier + 24h de 2009 - Groupe electrogene : NORTHERN LIGHTS de 6 kva - (1024 heures) - Propulseur d etrave rétractable MAX POWER (moteur changé en 2015) + propulseur arrière SIDE POWER (2012)
Parc de 11 batteries - 4 batteries de services 120 A (2013) 2 batteries moteur principal - 2 batteries propulseur avant - 2 batteries propulseur arrière - 1 batterie pour le G.E - 1 alternateur attelé de 90A -1 alternateur attelé de 120A -
2 Chargeurs DOLPHIN 12 V 30 A - 2 groupes climatiseurs CRUISER (A REVISER) - 1 analyseur de puissance MASTERVOLT ACM-I - 1 controleur de charge de batterie XANTREX - LINK 10 - 1 controleur de charge OCTOPUS (moteur et service) 1 convertisseur sinusoidal MASTERVOLTS 250 W - 500 W + convertisseur STUDER 200 W - 1 isolateur galvanique SAMLEX GI 32 - eau 1000 litres - gasoil 2000 litres -Annexe PLASTIMO YACHT Pri 310 RF (long. 3.08 m - larg. 1.54 m - semi-rigide) + housse de protection - Moteur HB TOHATSU 6 CV - Radar FURUNO -
Navtex FURUNO NX-500 -
VHF ICOM IC-M802 -
VHF NAVICOM RT-550 + VHF Portative NAVICOM RT 320
Antenne ICOM - AT 140 - emetteur / recepteur AIS SIMRAD AT 50 - pilote auto. hydraulique RAYMARINE ST 7000 - station de navigation B & G HYDRA II : loch/speedo/depth/wind -
2 repetiteurs : interieur / exterieur -1 GPS GARMIN 720 S tactile - gps traceur (doté d un écran panoramique 7", le GPSMAP 720s et son interface tactile vous procurent confort de lecture et simplicité
d utilisation même dans les conditions météorologiques les plus extrêmes - GREEMENT > sloop en tête - Surface voile = 140 m2 - Intégralement vérifié et démâter en 2015 - VOILES > Grand voile FULL BATTEN (2008 - bon état) Rail de G.V changé en 2016, chariots à bille LEWMAR - Lazzy-bag remplacé en 2016 (avec anneaux de friction en Dyneema D4) - Génois sur enrouleur Profurl, coupe Triradial, rattrapage de creux - Tissu FIBERCON HYBRID CONTENDER 10.65 Oz - Surface 85 m2 - leger/medium (2015 Trés Bon Etat) -Solent sur enrouleur Profurl (intermédiaire Dyneema 41.37 m2 - 93% - bande UV acrylique blanc et rattrapage de creux - 2011 - Bon état) - Gennaker sur emmagasineur - 100 m2 - léger - (Bon état) - Dépose et entretiens des voiles faits tous les ans - WINCHS ANDERSEN (two speed)> MAT :3 winchs self tailing - ROOF : 1 winch electrique self tailing ST 46 - COCKPIT : 2 winchs electrique ST 68 + 2 winchs manuels ST 52 - Hale bas hydraulique - Pataras hydraulique - Chauffage air pulse Airtronic - EBERSPACHER D4 12 volts - installe en 2009 - bateau confortable et rapide ce dériveur intégral est idéal pour un tour du monde - Statut TVA payée - rare à la vente !

© Xboat 2024

Médias



















© Xboat 2024














© Xboat 2024














© Xboat 2024














© Xboat 2024











© Xboat 2024