

Ref : FRMAL332288



Général

Constructeur :

Année : 1996

Longueur : 7,52

Tirant d'eau : 1,52

Coque : Monocoque

Région : France Med Ouest

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : MELGES Jr (Buddy)

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,50

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Sans

Montage : No

Puiss. Unit. (CV) : 0

Commentaires :

Transmission :

Marque : Sans

Carburant : Essence

Commentaires :

Transmission :

Réservoir : 0

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC :

Timonerie : Non

Cabine Double : 0

Salle d'eau : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât : 0

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur :

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Remorque incluse dans le prix

Bateau lavé après chaque régatage et stocké en local à température constante de 18°

Monotypie irrécupérable.

Série internationale à forte diffusion en Europe et Amérique du Nord.

Niveau de régatage très élevé (l'un des plus élevés au monde) car :

Les championnats de Melges 24 réunissent « le summum » des régatiers de tous les supports (Olympique, America's Cup, autre monotypie, etc.).

Les équipages qui régatent régulièrement ensemble s'entraînent et naviguent normalement.

Les championnats sont très serrés, il est courant d'avoir une dizaine de vainqueurs potentiels avant de courir la dernière manche.

Le bateau est facile.

La vitesse est exceptionnelle pour un bateau de cette taille. En temps réel il rivalise avec des 40 pieds de régatage ou des 45 à 50 pieds de croisière.

Sensations fortes garanties !

Le programme de régatage est important, cela est très motivant pour un équipage, notamment de jeunes.

L'investissement est raisonnable eu égard à la durée de vie du bateau.

Médias

