



# COLVIC VICTOR 40 DS+CC KETCH - 65000

euros - 1999



Ref : PIGIR662718



## Général

Constructeur :COLVIC CRAFT  
Architecte :John BENNET  
Année :1999  
Materiau :GRP Poly  
Longueur :13.05 m  
Largeur :3.85 m  
Tirant d'eau :1.85 m  
Coque :Monocoque  
Quille :Quillard

Radeau de survie :Oui  
Région :Grece  
Place de port disponible :Oui  
Détails Place :en Grece o  
Agence :Narbonne  
Prix :65 000 euros  
Leasing restant :Non  
Pavillon :Français

## Moteurs

Marque :VOLVO PENTA  
Modèle moteur :MD22L  
Type de carburant :Diesel  
Montage :In Board (IB)  
Nombre de moteurs :1  
Puissance moteur (CV): 50  
Commentaires moteurs :entretien

Heures :3073  
Transmission :Ligne d'arbre directe  
Réservoir fuel :400

## Aménagements

Nombre de cabines doubles :2  
Nombre de cabines simples :0  
Nombre de cabines marins :0  
Salle d'eau :2

Type de WC :Marin  
Nombre de couchettes :6  
Timonerie intérieure :Non

## Electronique

Radar :Oui  
Details radar :Radar Rayt  
Pilote automatique :Oui  
Details pilote automatique :Auto pilot  
Convertisseur 12/220 :Oui  
Sondeur :Oui  
Details sondeur :TRi Data R

GPS: Oui  
Traceur de carte :Oui  
Details traceur :Garmin GPS  
VHF: Oui  
Dessalinisateur :Oui  
Details dessalinisateur :Katadyn 40

---

## Equipement pont

Passerelle :Oui  
Hydraulique :Non  
Bossoir :Oui  
Plate-forme AR :Oui  
Guindeau électrique :Oui  
Mât :2  
Taud d'hivernage :Non  
Cockpit en teck :Oui  
Taud cockpit :Oui

Pont teck :Non  
Grand voile sur enrouleur :Oui  
Spinnaker :Non  
Détails voilesGrand voil  
Capote de roof :Oui  
Génois sur enrouleur :Oui

---

## Equipements principaux

Propulseur avant :Oui  
Groupe électrogène :Oui  
Détails groupe et propulseur :portable H  
Climatisation :Non  
Details clim et chargeur :alternateur  
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Oui  
Annexe :Oui  
Moteur annexe CV :Oui  
Détails annexe et moteur : Annexe rigide + boud...,0,'L'

---

## Electroménager

Fabrique de glaçons :Non  
Réfrigérateur :2  
Congélateur :Non  
Four :Oui  
Micro-ondes :Oui  
Réchaud gaz :Non  
Réchaud électrique :Non  
Chauffage :Oui  
Details chauffage :2 en 220 v

Lave-linge :Oui  
Lave vaisselle :Non  
Antenne TV :Non  
TV :Oui  
Antenne TV Sat :Non

## Divers

Commentaires :RARE : avec plage arrière intégrée dès origine par architecte.

A sec depuis 09/2015. coque nettoyée par sablage humide, antifouling à faire. Contrôle osmose réalisé: négatif.

Visite possible en Grèce avec ou sans le propriétaire.

Galerie de plus de 100 photos sur demande avec descriptif complet en téléchargeant le pdf sur ce site.  
rapport expertise 08/2012 en anglais sur demande.

Le voilier qui plait à Madame

C est souvent elle qu'il nous faut convaincre parce qu'en fin de compte, c'est elle qui a le dernier mot. Pourquoi lui plait-il ?:

- le sentiment de sécurité qu'il dégage : effet du cockpit vaste et sécurisant comme dans un cockpit central + effet vision à 360° depuis le confortable carré, avantage du decksaloon. Plus de descente à la cave!
- l'effet « suite » de la cabine propriétaire avec sa salle d'eau attenante à accès direct
- l'accès par les deux côtés du lit de la cabine arrière (rare pour cette taille de bateau)
- sa deuxième salle d'eau pour la très vaste cabine des invités
- l'impressionnante quantité de rangements : tiroirs, placards, penderies
- l'effet cosy de ses boiseries et épaisseurs des coussins et matelas,
- sa cuisine claire et fonctionnelle,
- la présence de sa machine à laver le linge
- la robustesse de sa construction
- ses qualités marines par tous les temps

Bref, un vrai bateau alliant modernisme et tradition dans un confort "so british" pour vie à bord et croisières au long cours.

- et, en plus, en excellent état, prêt à naviguer sur toutes les mers du globe après apposition de l'antifouling.

Il fait 13,05 m de LHT, 3,85 de maître baud, 1,85 de TE.

Gréé en Ketch avec GV sur enrouleur dans mât et génois sur enrouleur.

Manœuvrable seul ou à deux,(propulseur d'étrave).

Très grande autonomie.

OFFRES sur le prix affiché seront bienvenues si décentes.







