



Général

Constructeur : Fairline

Année : 1994

Longueur : 18,90

Tirant d'eau : 1,45

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place : sous conditions

Pavillon : Royaume-Uni

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 5,60

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : MAN

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 820

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : MAN

Carburant : Diesel

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réservoir : 5000

Aménagements

Cabine Marin : 2
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 4
Salle d'eau : 3
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : Simrad
Détails sondeur : Lowrance
Détails traceur : Lowrance
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Oui
Détails annexe : annexe 3.10 M, moteur Yamaha 20 CV

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 3
Four : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage :
Chauffage : Oui
TV : Non
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : bel exemplaire de ce modèle de chez Fairline, interieur en excellente condition, 2 très belles cabines doubles armateur et VIP, 2 cabines doubles invités, 2 cabines marin simple une à l'avant une à l'arrière. Sellerie extérieure récente en très bon état. Baie vitrée ouvrante sur l'arrière degageant une magnifique vue depuis le cockpit. Maintenance mécanique régulière, maintenance générale par marin à l'année.









