



## Général

Constructeur :

Année : 2006

Longueur : 29,50

Tirant d'eau : 0,75

Coque : Catamaran

Région : France Med Ouest

Détails place : Place sur canal du midi proche de la mer

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : Acier

Largeur : 5,00

Quille :

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : FISHER PANDA

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 15

Commentaires : Moteur ImmergÃ© en POD

Transmission : Semi immergees

Marque : FISHER PANDA

Carburant :

Commentaires : Moteur ImmergÃ© en POD

Transmission : Semi immergees

Réservoir : 0

## Aménagements

Cabine Marin : 1  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 6  
Salle d'eau : 5  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :  
Détails sondeur :  
Détails traceur :  
Détails déssalinisateur :

Radar : Non  
Pilote auto : Non  
GPS : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non  
Détails voiles :  
Pont teck : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non  
Mât :  
Cockpit en teck : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim : Chargeur onduleur 3 KW  
  
Annexe : Non  
Détails annexe :

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Clim. : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Chauffage : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Oui

---

## Divers

Commentaires : Bateau-hotel construit en 2006 de 29m50x5m en acier 6mm en activité sur le canal du Midi depuis 2008;CA annuel=60000 euros

comportant une propulsion électrique de 4 moteurs de 10kw alimentés par 60 panneaux de 150w en 24v et 71 batteries de 2v plomb gélifiées sans entretien .Armoire électronique basse tension ; onduleur/chargeur de 3kw . chauffe eau solaire avec ballon de 300l . Ce bateau est le premier bateau-hotel solaire en Europe. il est aménagé pour recevoir 12 passagers (croisiere de plusieurs jours )ou 21 personnes (en journée ; certificat de bateau à passager ) visible près de Narbonne ; cession de 51% des parts à 275 000euros

# Médias







