

Ref : FRMAL333108



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2002

Longueur : 12,74

Tirant d'eau : 1,80

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : CC

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,91

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO PENTA

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 55

Commentaires : Revise tous les ans, factures de professionnels.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Commentaires : Revise tous les ans, factures de professionnels.

Réservoir : 240

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Furuno Navnet

Détails sondeur :

Détails traceur : 2 traceurs1 Furuno et 1 Seiwa origine

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Oui

Détails voiles : voiles revisees 2014

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : AX 4Mercury 3,3 cv annee 2005

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : cockpit central, le 42 CC se démarque par son arrière classique laissant découvrir, une fois déplié, un véritable escalier conduisant une passerelle intégrée dans le tableau arrière.

30 ans d'innovation pour faire un grand classique, un croiseur pour les amoureux de la mer, pour le bonheur d'être à bord, partout, et partout chez soi. Serenite... au large et en escale, en équipage réduit, cockpit protégé par un grand pare-brise avec capote intégrée, grands coffres extérieurs, genois et grand voile sur enrouleur, guindeau électrique, pont arrière coulissant dégageant un grand escalier, tableau arrière basculant en passerelle.

Description intérieure

Pour epicuriens, partager le bonheur de vivre dans un intérieur clair fonctionnel et voluptueux, à deux, ou avec quelques enfants et amis.

Ce bateau est équipé d'une grande bouteille de gaz, d'une table de cockpit.

Médias







