

Ref : CHMEL833870



## Général

Constructeur :

Année : 1997

Longueur : 19,20

Tirant d'eau : 2,50

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place : place de port disponible en Italie

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 5,00

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : Perkins prima

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 135

Commentaires : détails sur demande. services réguliers. Hélice tripales fixe en bronze.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Perkins prima

Carburant : Diesel

Commentaires : détails sur demande. services réguliers. Hélice tripales fixe en bronze.

Réservoir : 950

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 5

Salle d'eau : 4

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : Furuno M1831 36 Milles

Détails sondeur : Tri Data Autohelm (2012)

Détails traceur : computer Acer avec cartographie complète Med.

Détails déssalinisateur : Sea Recovery Whisper 90l/h (2008, révisé en 2019)

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : GV Delta Voiles 70m2, lazy bag, lazy jacks, Genois Delta, Spinnaker, Spinnaker Asymétrique Triradial, Trinquette sur

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : propulseur Vetus 7 Kw (2008)

Détails chargeur et clim : parc de 12 elements de batteries au GEL Sonnenschein 2 volts 500 Ah, capacité totale 500 ah en 24

Xn batteries moteur 12V 2 X105 Ah. 2 alternateurs moteurs 120

Ah en 24V et 60 Ah en 12V, 2 batteries 2 X 140 Ah pour le

propulseur

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : régulièrement entretenu, parfaitement équipé pour croisière hauturière, pont teck refait en 2014, accastillage complet et révisé régulièrement, dessalinisateur, motorisation 135 CV. Inventaire sur demande.

# Médias

