

Ref : YADEL854343



## Général

Constructeur : Alubat  
Année : 2001  
Longueur : 13,40  
Tirant d'eau : 0,85  
Coque : Monocoque  
Région : France Atl 17  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : Alu  
Largeur : 4,22  
Quille : Deriveur integral  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : VOLVO PENTA  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 59  
Type : 2 cylindres, 2020, filtre, turbine et purge du liquide de refroidissement.  
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Commentaires : Très bon état. Entretien par agent VOLVO (vidange, filtres, turbine et purge du liquide de refroidissement). 2 alternateurs dont 1 neuf de 2020. Inverseur vidangé en 2019. Pipe d'échappement neuve. Hélice MAXPROP 470.  
Réservoir : 500  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Flybridge : Non

## électronique

Détails radar : RAYMARINE SL70 Path Finder

Détails sondeur : RAYMARINE ST60

Détails traceur : FURUNO GP39 (2020)

Détails déssalinisateur : DESSALATOR60 L/h50 heures d'utilisation environ. Durites neuves.

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

~~BOUCHONNET DE BRONZE (PONTONIER) en aluminium, état d'usage.~~

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur d'étrave sur verins.

Détails chargeur et clim : Chargeur d'alternateur STERLING. Chargeur de quai DOLPHIN. Parc batteries de 2017:5

Annexes : 1 x batterie de sevitude au gel 110AH. 1 x batterie moteur. 1 x batterie pour guindeau électrique. 1 x batterie pour propulseur d'étrave. 2 x panneaux solaires SOPRA SOLAR 300W x 2 de 2017. Moteur HB SUZUKI 6CV avec nourrice.

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : Très bel exemplaire du 435, un des derniers modèle en bois d orme.

Il a été préparé en chantier pour la navigation hauturière(2019/2020)et est complètement autonome en énergie et en eau:

>Pont et oeuvres vives repeints avec sablage.

>Gréement dormant et courant 2017.

>2 x Panneaux solaires de 300W, 8 x batteries 2017.

>Convertisseur 600W. >Dessalinisateur

>Eclairage en LED.

>Centrale de navigation RAYMARINE avec répéteurs dans le cockpit.

>GPS/traceur FURUNO GP39 neuf.

>MULTIPLEXEUR MINIPLEX wifi et grand écran NEOVO.

>Radar PATH FINDER SL70.

>VHF AIS émetteur/récepteur standard horizon.

>NAVTEX.

>Balise EPIRB OCEAN SIGNAL

>Antenne satellite.

>WINDPILOT

>Radeau survie 6 personnes révisé, Perche IOR, gilets gonflables.

>Double mouillage dont principal sur ancre ROCNA 25Kgs et 50 mètres chaîne de 10 mm avec amortisseur de mouillage.

>Moteur VOLVO 59CV révisé et entretenu.

>Voiles et gréement révisés et entretenus.

>LAZYBAG ET LAZYJACK neufs.

>Capote neuve, bimini neuf.

Confort à bord optimisé pour grand voyage:

>Gazinière ENO 2018.

>Grand évier 2020.

>Glacière avec prise eau de mer.

>Chauffe eau neuf .

>Cubes de gaz

>Douche extérieure 2019.

>Cannes de traîne.

Plus de détails, factures du refit et visite sur demande.









