



Général

Constructeur : Cruisers Yachts
Année : 2005
Longueur : 15,70
Tirant d'eau : 1,14
Coque : Monocoque
Région : France Paris
Détails place : Port en eau intérieur.
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,69
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 710
Commentaires : Entretien régulier par professionnel.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : Entretien régulier par professionnel.
Réservoir : 1900

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Generateur ONAN 13 kw avec 670 heures de fonctionnement

Détails chargeur et clim : Climatisation reversible.

Annexe : Oui

Détails annexe : annexe Bombard 6 places + hors bord Yamaha

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : convecteurs électriques

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : convecteurs électriques

Chauffage : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Très belle vedette habitable, unité de prestige et rapide, 6 couchages, 16 personnes en navigation, bien entretenue, seulement 2 propriétaires.

jamais de location, stocké à sec 11 mois sur 12 sous hangar dans chantier naval en Corse pour sortir 1 mois dans l'année avec l'ancien propriétaire. Seulement 666 heures pour les moteurs Volvo D12 675CV et 670 heures pour le groupe ONAN de 13KW, propulseur d'étrave, plateforme de bain, espace de vie intérieur luxueux d'une très grande largeur avec très belle hauteur sous barot 1,98m, 6 couchages, espace de vie extérieur d'une très grande largeur avec très grand canapé, capacité 16 personnes, table basse, espace cuisine et réfrigérateur.

Depuis octobre 2018, amarré sur une rivière du centre de la France pour habitation secondaire et sortie fluviale. Rien à faire, peux prendre la navigation du jour au lendemain.

Depuis son achat par le 2ème propriétaire en octobre 2018, il a perfectionné les intérieurs et changé la télé, la plaque vitro, l'ensemble congélateur-réfrigérateur, le convertisseur 24V/220V. Une hotte pour la cuisson a été rajoutée et l'ensemble des ampoules ont été changé en Led. Côté cale moteur, l'ensemble du parc batteries, les 3 chargeurs de batteries, les tubes de jaumières ont été changé. La dernière révision moteur a été effectuée en mai 2020 (Système de vidange automatique d'huile). Vedette maintenant établi en eau intérieur. Bateau très rare en Europe, d'une très belle finition et extrêmement solide par une construction du chantier naval CRUISERS YACHTS établi dans le Wisconsin depuis 1904 et toujours en activité.









