

Ref : YADEL854837



Général

Constructeur : Fountaine Pajot

Année : 1984

Longueur : 11,00

Tirant d'eau : 0,40

Coque : Catamaran

Région : France Atl 17

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : Joubert&nivelt

Matériau : GRP Poly

Largeur : 6,00

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : TOHATSU

Montage : HB (OB)

Puiss. Unit. (CV) : 20

Commentaires : 2016

Transmission : Hors bord

Marque : TOHATSU

Carburant : Essence

Commentaires : 2016

Transmission : Hors bord

Réservoir : 0

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Chimique
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur : ST40
Détails traceur :
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Oui
Détails batteries, Machine à billes et 2014is LE BIHAN 09/2010.
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Oui
Détails annexe : Gonflable

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur :

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Bateau aux lignes effilées et aérodynamiques.

Catamaran marin et rapide.

Pont très dégagé, circulation facile vers l'avant.

Nacelle centrale avec large carré.

Barre franche.

Mat + haubans juillet 2014

GV full batten sur chariot à billes et génois LE BIHAN 09/2010,

Spi symétrique , tourmentin.

Electronique de bord (2010).

Pilote automatique Raymarine SPX5 Tiller.

Loch, sondeur, girouette, anémomètre Raymarine ST40

VHF-ASN-AIS Navicom RT650, GPS Garmin,

Gestionnaire de batterie NASA, 3 panneaux solaires 110W avec régulateur.

1 batterie 110A + 2 X 90A (2016)

Radeau de survie hauturier Bombard 6 places 09/2010, révisé en 2019.

Balise de détresse Aqualink 406.

Guindeau manuel , chaine de 10, 1 ancre CQR 18kg , 2 brittany.

Annexe gonflable

1 WC marin, 2 chimique





