



Général

Constructeur :

Année : 1987

Longueur : 10,50

Tirant d'eau : 1,00

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : John a. bennett marine ltd.

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,95

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : BMW

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 180

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : BMW

Carburant : Diesel

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réservoir : 600

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : Furuno

Détails sondeur :

Détails traceur : Furuno

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : vedette COLVIC SUNCRUISER 35? de construction similaire à Fairline 35 , avec deux cabines, salon volumineux et vaste flybridge. les moteurs ont peu d heures. ils sont montés en ligne d arbre ce qui est plus facile à entretenir.

Un nouvel entretien est conseillé pour la saison 2022.

Médias





