



Général

Constructeur :
Année : 2002
Longueur : 13,68
Tirant d'eau : 1,15
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place : à la vente
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : John A BENNET
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,12
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Volvo
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 480
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe
Réservoir : 1300

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : modèle UNIQUE sur le marché. Spécialement équipé dès l'origine par le chantier d'un système élévateur et télescopique pour un accès sécurisé et aisé au cockpit d'une personne à mobilité réduite depuis n'importe quelle hauteur de quai et/ou au flybridge. Ce système est aussi prévu pour être immergé pour la baignade. Une plate forme est également opérationnelle à l'intérieur pour l'accès à la cabine avant depuis le carré. Réservoirs eaux noires et eaux grises présents à bord mais non raccordés.

Intégré dans le plancher du cockpit il y a une table réglable à fonctionnement hydraulique. La passerelle est également à moteur hydraulique.

Le circuit électrique est en 24 V, il comprend deux chargeurs. Il y a un coffre fort.

UN seul propriétaire depuis la 1ère mise à l'eau en 2003. Le bateau, les moteurs, le groupe sont régulièrement entretenus. Parc de batteries moteurs, services, propulseur, et groupe 2022.









