

Ref : CHHAM65653



Général

Constructeur : Magnum
Année : 2006
Longueur : 14,32
Tirant d'eau : 2,10
Coque : Monocoque
Région : Mayotte
Détails place :
Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :
Architecte : Ron Holland
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,30
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VETUS
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 65
Commentaires : Moteur entièrement refait en 2021
Transmission : Saildrive

Marque : VETUS
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur entièrement refait en 2021
Transmission : Transmission hydraulique , Hélice repliable KIWI
PROP, 525 h après refit
Réservoir : 300

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 3
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Oui
Détails sondeur : GARMIN et central de navigation complète 2021	Pilote auto : Oui
Détails traceur : Garmin 750sAIS émission / réception	GPS : Oui
	VHF : Oui
Détails déssalinisateur : 200 l/h Réservoirs inox X 3 total 600 L	Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Oui
Dérouleur de voile sur enrouleur : Oui	Spinnaker : Oui
Pont teck : Oui	Mât : 1
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe :	Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : RON HOLLAND 46.5, voilier de voyage refitté en 2021 et 2023.

Gréement dormant DYFORM

Winchs LEWMAR 2 X 58 4 X 48 2 X 42

Equipement solaire 2021:

4 panneaux solaires de 220 w

4 batteries LITIUM de 1000 ah

1 convertisseur 12/220 v de 1200 w

Régulateur de batteries BEP600-DCM (V32.)

Contrôleur de charges Tristar MPDT

Eolienne : Superwind 350

Armement de sécurité complet pour navigation autour du monde

EPIRB McMurdo

Ce fantastique course croisière de 47' a été conçu par le célèbre et talentueux Ron Holland.

Construit avec des matériaux de qualité par un chantier naval réputé et expérimenté de Durban, il a été lancé en 2006.

Ce bateau élégant et rapide a participé à de nombreuses régates avec de bons résultats.

En tant que voilier performant, sa conception et sa disposition fournissent à l'équipage des positions fonctionnelles et stratégiques. Sa coque et son gréement optimal et robuste garantissent des performances maximales en toute sécurité.

En tant que croiseur, il a à la fois des capacités de navigation confortables, un salon intérieur spacieux avec deux cabines doubles, une salle de bains, une supplémentaire, une douche avec une cabine superposée double. Il y a un salon salle à manger / salon généreux et sur le pont il y a un grand coin salon pour se divertir.

Son moteur est un Vetus VH 4.65, 4 cylindres 65 ch, et a été révisé en 2021, alors que l'instrumentation a également été remplacée. Une liste complète des équipements est disponible sur demande.

Elle a eu un propriétaire, qui l'a utilisée avec amour et passion, et maintenant à contrecœur l'offre à son prochain propriétaire en raison des réalités de leur vie, de leur corps vieillissant et de leur vue.





