

Ref : JEFOI335708



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2006

Longueur : 9,25

Tirant d'eau : 0,85

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,10

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO PENTA

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 260

Commentaires : Moteur entretenu par un professionnel, révision effectuée chaque année.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Commentaires : Moteur entretenu par un professionnel, révision effectuée chaque année.

Coude d'échappement et joint tournant changés récemment.

Reservoir : 600

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : NAVMAN

Détails traceur : RAYMARINE RC435 ChartPlotter - GARMIN

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Mon Antarès série 9 version flybridge est une première main, que j'ai achetée en 2009. je l'a fait entretenir régulièrement par un professionnel.

Electricité refaite, carré transformable, propulseur d'étrave, électronique récente, commande moteur électrique ...

Un gros nettoyage est nécessaire, la boiserie intérieure est légèrement abimée par endroit, présence de quelques rayures sur la coque, le balcon avant est à redresser légèrement.

Un lustrage est à prévoir , le bimini est d'origine.







