



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 1987
Longueur : 8,90
Tirant d'eau : 1,10
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : Royaume-Uni

Sous type : Plaisance
Architecte : JOUBERT NIVELT
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,20
Quille : Deriveur lesté
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : yanmar
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 18
Commentaires : impeccable
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : yanmar
Carburant : Diesel
Commentaires : impeccable
Transmission : Ligne d'arbre directe
Réservoir : 0

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : VOILES DE 2008 ÉTAT CORRECT

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : petite annexe gonflable la rame.

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

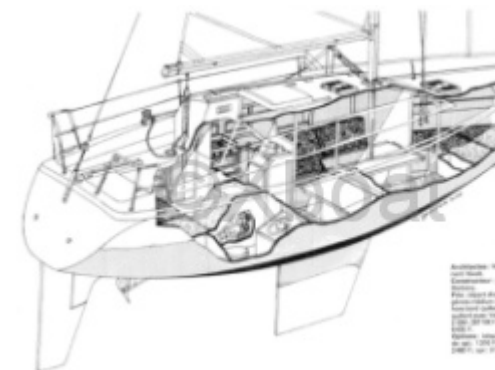
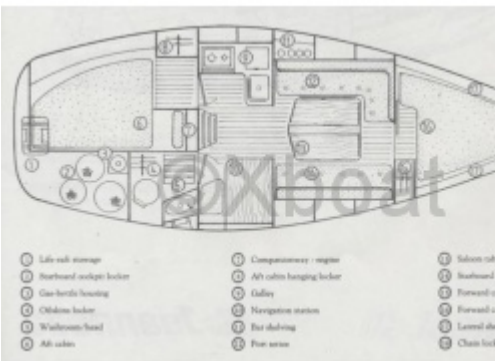
Commentaires : ATTALIA 30

de 1987 un beau bateau facile a la man?uvre très bien fini , avec un bel intérieur bois.

c'est une affaire a saisir rapidement : l'ensemble et sain les voiles en bon état, le moteur tourne parfaitement .
il faut prévoir quelques petit travaux, et vous serez a bord pour de belles navigations .

L'intérieur de l'attalia réserve l'agréable surprise d'un volume permettant d'aménager 3 vraies cabines, (2 sur ce modèle) avec pour celle d'avant comme pour celle d'arrière une surface de rangement et dégagement devant la couchette double. Table à carte grand format, cuisine en L, vaste carré éclairé à 180, compartiment toilette à grande hauteur sous barrots s'intègrent parfaitement sous le joli roof profilé de l'Attalia. Bien éclairé par le grand hublot frontal, l'ébénisterie teck laisse apprécier le juste équilibre des surfaces planes et des moulures en massif. Vagrages et tissus soulignent la coordination des tons intérieurs. Rayonnement de la lumière sur les essences légèrement dorées des boiseries, distribution exceptionnelle de l'espace habitable préservant de larges circulations au sol, détail caché révélateur de la belle construction. Tout le climat intérieur de l'attalia contribue à ensoleiller le bien-être à bord. Pour le dessin de l'attalia, Jeanneau a choisi les architectes Joubert et Nivelte . Plan de pont au tracé sans effort pour un équipage familial, aidé par un accastillage généreux disposé avec précision. cadènes et rails d'écoutes rentrés, bridge deck participent également à l'efficacité des réglages et la circulation sur le pont . Les nombreux panneaux pour l'éclairage et l'aération dénotent le souci particulier du confort intérieur. Une multitude d'autres détails reflètent l'expérience de Jeanneau dans le sérieux de la construction des bateaux de cette catégorie. Sous voiles l'attalia est éblouissant d'aisance. Rapide et puissant, il surprend pour la facilité du contrôle de sa progression et l'extrême légèreté de la barre qui s'ajoute à son équilibre naturel.





Headroom	
Forward cabin	1.62 m (5'4")
Saloon	1.82 m - 1.75 m (5'11.5" - 5'9")
Galley	1.82 m (5'11.5")
Companionway	1.85 m (6'1")
Aft cabin	1.79 m (5'10.5")
Washroom/head	1.79 m (5'10.5")