



Général

Constructeur : Bayliner

Année : 1989

Longueur : 7,85

Tirant d'eau : 0,60

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place : 2000? annuel

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,90

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : MERCUISER

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 320

Dernière révision par professionnel.

Transmission : Embase

Marque : MERCUISER

Carburant : Essence

Commentaires : Révision par professionnel. Dernier entretien Août 2020.

Réservoir : 200

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Chimique
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur : HUMMINBIRD 999
Détails traceur : HUMMINBIRD 999FURUNO GP 7000
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Baisse de prix.

A saisir, excellent bateau Américain CIERA SUNBRIDGE à moteur in-board essence 320CV et coque épaisse.

Très agréable en navigation côtière et pour la vie à bord.

Place de port possible(bout de ponton).

Peu navigué(280h),coque et selleries extérieures refaites en 2017.

Carré transformable avec double couchage dans la pointe et grande cabine double arrière traversante.

Révision moteur Août 2020.

Carénage Mars 2021.

Électronique HUMMINBIRD et FURUNO sur étrier.

Transportable sur remorque.

Plus de détails, factures et visite sur demande.







