

Ref : FRMAL33998



## Général

Constructeur : Etap

Année : 1998

Longueur : 10,63

Tirant d'eau : 1,85

Coque : Monocoque

Région : Espagne Costa Brava

Détails place : POSSIBLE SUR 2ANS MAXI PRES DE NANTES

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Mortain & mavrikios

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,52

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 28

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Réservoir : 0

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 0

Cockpit en teck : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur :

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : La nouvelle classe S brille par la combinaison harmonieuse de deux facteurs: d excellentes prestations sous voile et d une habitabilité remarquable. Tant au port qu en mer. Un greement sportif 7/8 a deux etages de barres de fleches, une grande superficie de voiles, dont les prises de ris se font du cockpit, une grand-voile partiellement lattee avec taud integre et differentes versions de quilles feront le bonheur des amateurs de voile sportive. Bateau de proprietaire jamais loue... A saisir

# Médias



