



Pogo 10.50

**Une nouvelle
expérience
de la croisière**



Sensations et facilité

Le Pogo 10.50 prolonge le concept révolutionnaire que nous avons lancé avec le Pogo 8.50 : un bateau de croisière rapide à toutes les allures et dans toutes les conditions.

Avec le Pogo 10.50, vous naviguez à la voile dès 3-4 noeuds de vent et vous découvrez les joies du planning dès 13 noeuds ! Cette carène signée Finot-Conq Architectes est capable de surfer à plus de 15 noeuds.

Léger et très vivant à la barre, simple et facile à mener, il est tout aussi adapté aux croisières en famille qu'aux navigations en équipage réduit ou en solitaire.

Grâce à sa quille pivotante (2.80 m/1.05 m), le Pogo 10.50 peut accéder aux mouillages déserts et s'approcher au plus près des plages sans sacrifier à la raideur nécessaire à la performance.



Lumière et confort

Le Pogo 10.50 franchit une nouvelle étape en matière de confort et de finition, tout en gardant la simplicité et la sobriété qui sont la signature des Pogo depuis toujours.

Fidèle à cette ligne, Roséo Design a conçu des aménagements clairs et lumineux, optimisés pour la croisière et très faciles d'entretien.

La légèreté et la raideur de nos coques nous permettent désormais d'embarquer tout le confort des voiliers de croisière modernes, sans pour autant renoncer au plaisir de la glisse à grande vitesse.

Avec ses deux cabines et son vaste carré baigné de lumière, le Pogo 10.50 est fait pour accueillir les familles en croisière comme les amis pour le week-end.







La fabrication

Le Pogo 10.50 est construit selon la technologie de l'infusion, gage de solidité et de fiabilité, que Structures maîtrise depuis de nombreuses années.

La coque, le pont, les structures ainsi que de nombreux aménagements sont donc fabriqués sous vide en monolithique allégé ou en sandwich mousse/fibre de verre.

Les aménagements intérieurs sont produits dans notre menuiserie dans un souci de gain de poids, de durabilité et de finitions soignées.

Enfin, des volumes de mousse de flottabilité sont intégrés en plusieurs endroits, en particulier sous les couchettes.



Le chantier Structures

Installé à Combrit Sainte-Marine (Finistère), à proximité de Quimper et de l'Odet, le chantier Structures affiche 25 années d'expérience et de savoir-faire dans la conception et la construction de bateaux rapides, marins et confortables.

Dans des installations modernes qui s'étendent sur près de 5 000 mètres carrés, 50 techniciens construisent des voiliers qui bénéficient des toutes dernières technologies que ce soit dans la fabrication de la coque, les aménagements, l'accastillage, l'électronique ou le gréement.

Son organisation industrielle et son bureau d'études intégré, ainsi qu'une collaboration étroite avec Finot-Conq Architectes, permettent au chantier Structures de s'adapter en permanence aux innovations du secteur et à la demande de ses clients tout en proposant des prix de marché.

Pogo / 0.50

Caractéristiques

Longueur de coque	10.50 m
Largeur max	3.90 m
Tirant d'eau	2.80 m / 1.05 m
Déplacement léger	3.6 t

Voilure

GV	37 m ²
Solent	34 m ²
Trinquette	19 m ²
Spi asymétrique maxi	122 m ²
Gennaker	73 m ²

Catégorie A et volumes de flottabilité.

Architectes : Finot-Conq

Design intérieur : Roséo Design

Structures

CHANTIER NAVAL

ZA de Kerbénoën

29120 Combrit - Sainte-Marine - FRANCE

Tél : +33 (0)2 98 51 94 73 - Fax : +33 (0)2 98 56 47 74

info@pogostructures.com

www.pogostructures.com

