

### ST BOATS CRUISER 34 - 2007



#### https://www.xboat.fr/1111-ST-BOATS\_ST-BOATS-CRUISER-34.html



#### **Général**

Constructeur : ST Boats

Année : 2007 Longueur : 10,74

Tirant d'eau minimum : 0,70

Coque : Monocoque Région : France Manche

Détails place : Pavillon : France Sous type:

Architecte: Garroni / Musio

Matériau : GRP Poly Largeur : 3,68 Quille : Quillard Radeau : Non Place de port : Oui Leasing en cours : Non

#### **Moteurs**

Modèle : 6BY

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 260

Heures: 830

Réservoir carburant : 800

Marque : YANMAR Carburant : Diesel Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : MOTEURS :YANMAR 2 x 260 CVmodèles 6BY 260transmission ligne d'arbre830 heures d'utilisationhélice 3 pales + coupe orinspropulseur d'étrave SIDE POWER (installé en 2017)2 flaps électrique LENCOcapacité de carburant diesel de 800 litres (2 x 400 l)consommation approximative en croisière soit 45 l/h sur les 2 moteursvitesse maxi 27/28 n?uds environinfos moteurs affichées directement sur écran du traceur GARMINMaintenances par

professionnels uniquementdossier factureMaintenances à jour (vidanges, filtres, anodes, nettoyage échangeurs réalisé en juillet 2023) Transmission : Ligne d'arbre directe

## **Aménagements**

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Oui Cabine Double : 2 Salle d'eau : 1 Couchettes : 6 Flybridge : Oui

## électronique

Détails radar : radar GARMIN (installé en 2019)

Détails pilote : pilote automatique RAYMARINE + compatible

traceur (suivi de la route sur traceur) Détails sondeur : sondeur GARMIN

Détails GPS: GARMIN GPSMAP 1222 Touch, GPS - TRACEUR

-SONDEUR

Détails traceur : GARMIN GPSMAP 1222 Touch, tactile (installé

en 2019)VHF RO 4700 + VHF portative

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur : équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Radar : Oui Pilote auto : Oui Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF: Oui

Déssalinisateur : Non

Passerelle : Non Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker: Non

Mât:

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave SIDE

POWER (installé en 2017) Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui Annexe : Oui Détails annexe : Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Non

Clim. : Non Eau chaude : Oui Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

### électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Non

Réchaud gaz : Oui Chauffage : Non Lave-linge : Non Antenne TV : Non

TV SAT: Non

Glaçons : Non Congélateur : Non Micro-ondes : Oui

Réchaud élèctrique : Non Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

## Commentaires du Propriétaire

#### ST BOATS 34 CRUISER FLY

#### **Description Générale**

Je propose à la vente mon ST BOATS 34 CRUISER FLY, un bateau d'occasion de 2007 qui a été mis en service pour la première fois en 2008. Ce bateau est idéal pour les amateurs de navigation avec une longueur hors tout de 10,74 mètres et une largeur de 3,68 mètres.

#### Caractéristiques Techniques

- Tirant d'eau minimum : 0,70 m

- Tirant d'air maxi: 3,60 m

- Tirant d'air pour transport : 4,10 m

- Hauteur sous barrot : 1,87 m

- Poids en charge: 7500 KG environ

- Catégorie de conception C.E : B - 10 PERSONNES MAXI

#### **Aménagements**

Ce bateau est équipé de 2 cabines et d'une salle d'eau avec cabine de douche. Il dispose également d'un WC avec eaux noires et broyeur.

Le **carré lumineux** est en bon état avec des coussins **blanc/crème** protégés par des housses depuis 2008. Il est transformable en couchage pour 2 places, offrant un total de **6 couchages**.

La cuisine est équipée d'un évier inox avec mitigeur eau froide/chaude, d'une plaque 2 feux gaz, d'un micro-onde et d'un réfrigérateur.

### Électronique et Navigation

Le bateau est doté d'une timonerie intérieure avec poste de pilotage et d'un pilotage au fly. Il est équipé d'un radar GARMIN installé en 2019, d'un pilote automatique RAYMARINE compatible avec le traceur, et d'un GPS, traceur, radar : GARMIN GPSMAP 1222 Touch tactile installé en 2019.

Il dispose également d'une VHF fixe RADIO OCEAN RO4700 et d'une VHF portative.

### Électricité et Énergie

Le bateau est équipé d'une **prise de quai**, d'un **chargeur de batteries**, de **3 batteries** dont 2 X 180 AH, d'un **disjoncteur différentiel**, et d'un **tableau électrique** avec des prises 220 V et 12V.

#### **Moteurs**

Les moteurs sont des YANMAR 2 x 260 CV, modèles 6BY 260 avec une transmission par ligne d'arbre. Ils ont 830 heures d'utilisation.

Le bateau est équipé d'un **propulseur d'étrave SIDE POWER** installé en 2017 et de **2 flaps électriques LENCO**. La capacité de carburant diesel est de **800 litres** (2 x 400 l) avec une consommation approximative en croisière de **45 l/h** sur les 2 moteurs.

### Équipements

Le bateau dispose d'un **flybridge avec poste de pilotage**, d'un **taud de cockpit arrière complet fermé** (neuf 2023), d'un **taud de pare-brise**, d'un **guindeau électrique avec ancre et chaîne**, et d'une **plateforme arrière avec banquette**, **coussins et coffres de rangement**.

Il est également équipé d'une plateforme de bain lattée en teck avec une échelle de bain, d'une pompe de cale électrique, d'une pompe de cale manuelle, d'une douchette extérieure, et d'extincteurs.

#### Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?

Le ST BOATS 34 CRUISER FLY est un bateau sérieusement entretenu et prêt à naviguer. Il a été maintenu par des professionnels et toutes les maintenances sont à jour. Il est équipé de nombreux équipements modernes et est en excellent état, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de navigation.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias



























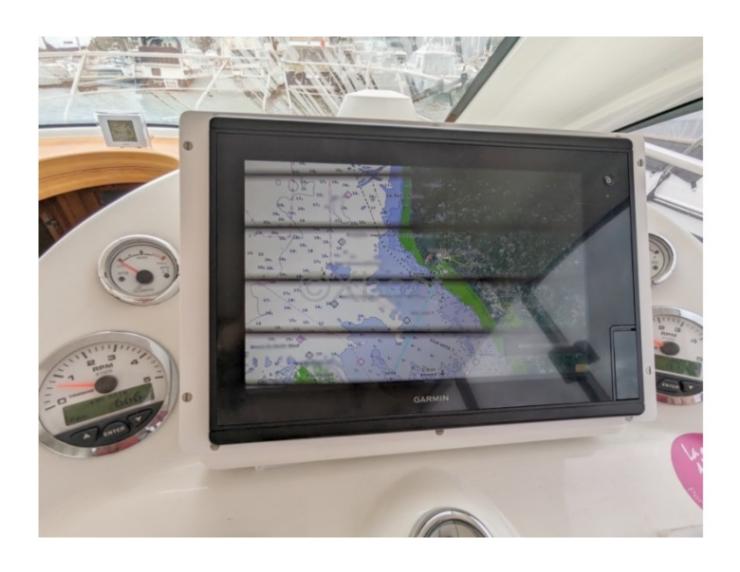










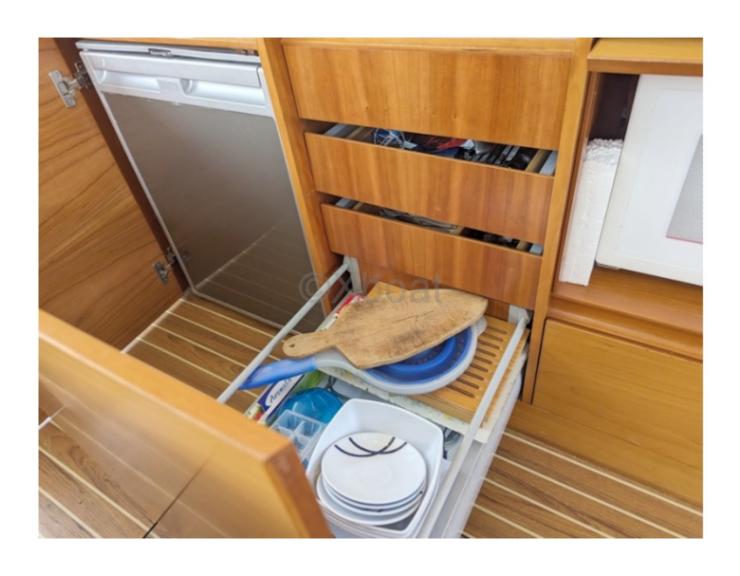
























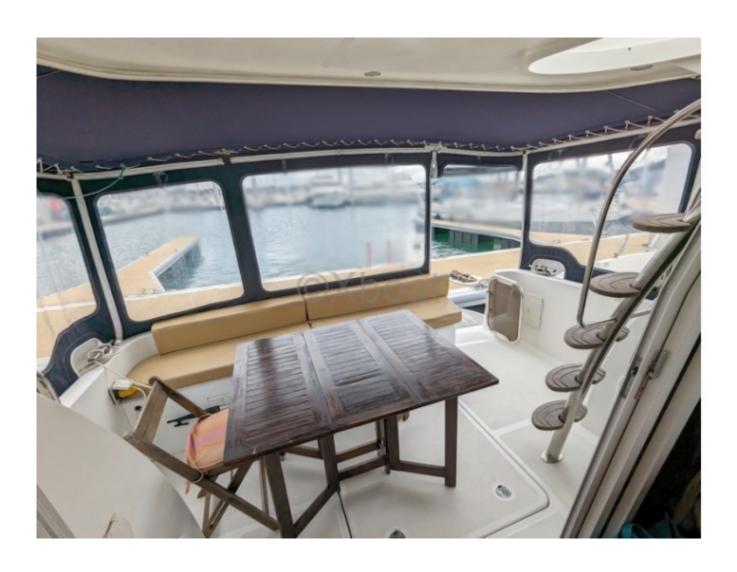






































## CARACTÉRISTIQUES

Longueur Hors Tout	10,74 m
Bau maxi	3,68 m
Titant d'eau	0,80 m
*Déplacement	7.85 T
Catégorie	В
Motorisation Diesel (Transmission lign	e d'arbre)2 x 230 HP = 2 x 315 HP
Capacité gasoil	2 x 400 L
Capacité d'esu	215 L
Hauteur sous barrots maxi	2,05 m - 1,96 m
Dimensions cockpix	3,20 m x 1,90 m
Passagers recommandés	8/10

<sup>\*</sup> Diplacement march apress, et solar servina

Le chardier se riverse le druit de mulifler les qu'iffications et les prix sons priseris, Certains des habanss que attenuirent sur se catalogue met équités d'atrieux.





ST BOATS onle to dissipp et constitut das balvacia à moteur enfre 6 et 12 milliors aux deux lignes, considére et plotte promenata. Le chamiter shila à 17 Mia Nova de Cerveira, à 30 minutes de l'autreport international de Vigo (Epigagne), dispose de 15 000 m<sup>2</sup> d'instabilistics courantes au une surbace totale de 400 00 m<sup>2</sup>. Avec une production annualle de 400 varible, il emploie 200 personnes dont 80 sont du personnel sont-ique qualifié.

