ST BOATS CRUISER 34 - 2007

https://www.xboat.fr/1111-ST-BOATS_ST-BOATS-CRUISER-34.html



Général

Constructeur : ST Boats
Année : 2007
Longueur : 10,74
Tirant d'eau minimum : 0,70
Coque : Monocoque
Région : France Manche
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Garroni / Musio
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,68
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6BY
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 260
Heures : 850
Réservoir carburant : 800

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : MOTEURS :YANMAR 2 x 260 CVmodèles 6BY 260transmission ligne d'arbre850 heures d'utilisationhélice 3 pales + coupe orinspropulseur d'étrave SIDE POWER (installé en 2017)2 flaps électrique LENCOcapacité de carburant diesel de 800 litres (2 x 400 l)consommation approximative en croisière soit 45 l/h sur les 2 moteursvitesse maxi 27/28 n?uds environinfos moteurs affichées directement sur écran du traceur GARMINMaintenances par

professionnels uniquementdossier factureMaintenances à jour (vidanges, filtres, anodes, nettoyage échangeurs réalisé en juillet 2023)

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : radar GARMIN (installé en 2019)

Détails pilote : pilote automatique RAYMARINE + compatible traceur (suivi de la route sur traceur)
Détails sondeur : sondeur GARMIN
Détails GPS : GARMIN GPSMAP 1222 Touch, GPS - TRACEUR -SONDEUR
Détails traceur : GARMIN GPSMAP 1222 Touch, tactile (installé en 2019)VHF RO 4700 + VHF portative
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave SIDE POWER (installé en 2017)
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

ST BOATS 34 CRUISER FLY Année de construction : 2007 1ere mise en service : 2008 Longueur hors tout : 10.74 m largeur : 3.68 m tirant d'eau minimum : 0,70 m tirant d'air maxi : 3.60 m tirant d'air pour transport : 4.10 m hauteur sous barrot de 1.87 m poids en charge 7500 KG environ Catégorie de conception C.E - B - 10 PERSONNES MAXI AMENAGEMENTS : 2 cabines 1 salle d'eau avec cabine de douche WC avec eaux noires + broyeur carré lumineux avec coussin blanc/crème en bon état (protégé par des housses depuis 2008) carré transformable en couchage 2 places 6 couchages au total tables en bois clair avec range bouteille espace cuisine sur la droite évier inox avec mitigeur eau froide/chaude sous pression (ballon eau chaude remplacé en 2022) plaque 2 feux gaz micro onde (220 V) réfrigérateur ELECTRONIQUE / NAVIGATION : timonerie intérieur avec poste de pilotage + pilotage au fly grand siège pilote essuies glace barre hydraulique outils de navigation (compas, angle de barre, sondeur) radar GARMIN (installé en 2019) option pilote automatique RAYMARINE + compatible traceur (suivi de la route sur traceur) GPS, traceur, radar, infos moteurs : GARMIN GPSMAP 1222 Touch, tactile (installé en 2019) VHF fixe RADIO OCEAN RO4700 (ASN) VHF portative radio CD ELECTRICITE / ENERGIE : prise de quai chargeur de batteries 3 batteries dont 2 X 180 AH disjoncteur différentiel tableau électrique prises 220 V prises 12V MOTEURS : YANMAR 2 x 260 CV modèles 6BY 260 transmission ligne d'arbre 830 heures d'utilisation hélice 3 pales + coupe orins propulseur d'étrave SIDE POWER (installé en 2017) 2 flaps électrique LENCO capacité de carburant diesel de 800 litres (2 x 400 l) consommation approximative en croisière soit 45 l/h sur les 2 moteurs vitesse maxi 27/28 noeuds environ infos moteurs affichées directement sur écran du traceur GARMIN Maintenances par professionnels uniquement dossier facture Maintenances à jour (vidanges, filtres, anodes, nettoyage échangeurs réalisé en juillet 2023) Dernière vidange effectuée en JUIN 2025 EQUIPEMENTS : flybridge avec poste de pilotage taud de cockpit arrière complet fermé (neuf 2023) taud de pare brise guindeau électrique avec ancre + chaîne plate forme arrière avec banquette + coussins + coffres de rangements (installé par propriétaire) plate forme de bain lattée en teck + échelle de bain pompe de cales électriques pompe de cale manuel douchette extérieur extincteurs Radeau de survire en sac - récent et à jour TRAVAUX A PREVOIR PAR L'ACQUEREUR : TRAITEMENT CURRATIF OSMOSE A PREVOIR / FAIRE OFFRE Le bateau nécessite un traitement de coque, car il a un peu d'osmose. Baisse de prix en fonction faire offre ! 1ER MAIN Bateau entretenu, prêt à naviguer ! STATUT TVA PAYEE (en U.E) Facture d'origine

ST BOATS 34 CRUISER FLY

Description Générale

Je propose à la vente mon **ST BOATS 34 CRUISER FLY**, un bateau d'occasion de **2007** qui a été mis en service pour la première fois en **2008**. Ce bateau est idéal pour les amateurs de navigation avec une **longueur hors tout de 10,74 mètres** et une **largeur de 3,68 mètres**.

Caractéristiques Techniques

- **Tirant d'eau minimum** : 0,70 m
-

Tirant d'air maxi : 3,60 m
- **Tirant d'air pour transport** : 4,10 m
- **Hauteur sous barrot** : 1,87 m
- **Poids en charge** : 7500 KG environ
- **Catégorie de conception C.E** : B - 10 PERSONNES MAXI

Aménagements

Ce bateau est équipé de **2 cabines** et d'une **salle d'eau avec cabine de douche**. Il dispose également d'un **WC avec eaux noires et broyeur**.

Le **carré lumineux** est en bon état avec des coussins **blanc/crème** protégés par des housses depuis 2008. Il est transformable en couchage pour 2 places, offrant un total de **6 couchages**.

La cuisine est équipée d'un **évier inox avec mitigeur eau froide/chaude**, d'une **plaque 2 feux gaz**, d'un **micro-onde** et d'un **réfrigérateur**.

Électronique et Navigation

Le bateau est doté d'une **timonerie intérieure avec poste de pilotage** et d'un **pilotage au fly**. Il est équipé d'un **radar GARMIN** installé en 2019, d'un **pilote automatique RAYMARINE** compatible avec le traceur, et d'un **GPS, traceur, radar** : **GARMIN GPSMAP 1222 Touch** tactile installé en 2019.

Il dispose également d'une **VHF fixe RADIO OCEAN RO4700** et d'une **VHF portative**.

Électricité et Énergie

Le bateau est équipé d'une **prise de quai**, d'un **chargeur de batteries**, de **3 batteries** dont 2 X 180 AH, d'un **disjoncteur différentiel**, et d'un **tableau électrique** avec des prises 220 V et 12V.

Moteurs

Les moteurs sont des **YANMAR 2 x 260 CV**, modèles **6BY 260** avec une transmission par ligne d'arbre. Ils ont **830 heures d'utilisation**.

Le bateau est équipé d'un **propulseur d'étrave SIDE POWER** installé en 2017 et de **2 flaps électriques LENCO**. La capacité de carburant diesel est de **800 litres** (2 x 400 l) avec une consommation approximative en croisière de **45 l/h** sur les 2 moteurs.

Équipements

Le bateau dispose d'un **flybridge avec poste de pilotage**, d'un **taud de cockpit arrière complet fermé** (neuf 2023), d'un **taud de pare-brise**, d'un **guindeau électrique avec ancre et chaîne**, et d'une **plateforme arrière avec**

banquette, coussins et coffres de rangement.

Il est également équipé d'une **plateforme de bain lattée en teck** avec une échelle de bain, d'une **pompe de cale électrique**, d'une **pompe de cale manuelle**, d'une **douchette extérieure**, et d'**extincteurs**.

Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?

Le **ST BOATS 34 CRUISER FLY** est un bateau sérieusement entretenu et prêt à naviguer. Il a été maintenu par des professionnels et toutes les maintenances sont à jour. Il est équipé de nombreux équipements modernes et est en excellent état, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de navigation.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias




ST BOATS


©Xboat























contact@xboat.fr

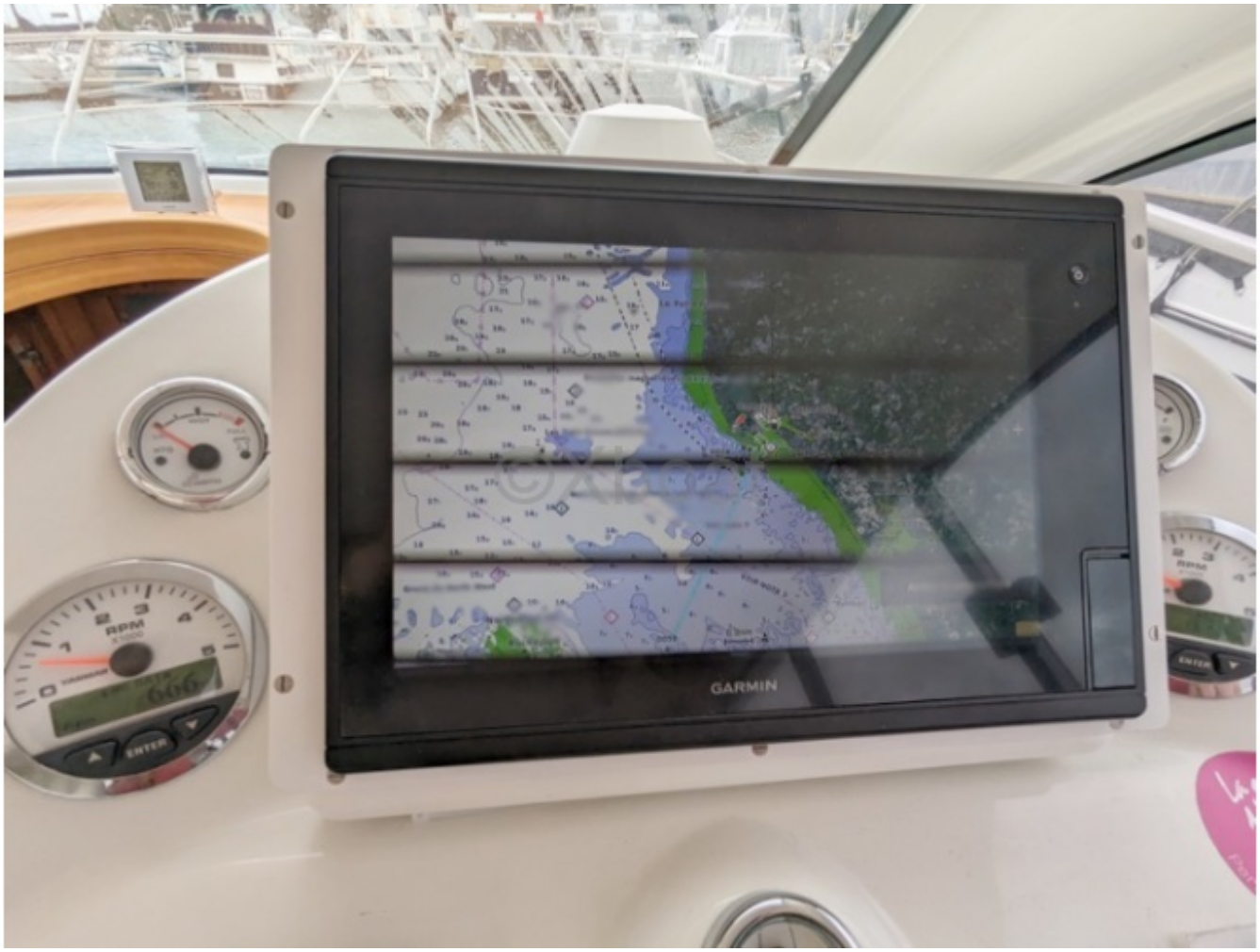



1416
827
Pr. suralimen.
Pr liq ref
Vitesse GPS
Press carb
(kPa)
GARMIN
©Xboat


83%
84%
2.1%
674L
827
825
670
rpm x100
GARMIN


WINDLASS
UP
DOWN
Lofrans
ANCHOR WINDLASS
CIRCUIT BREAKER
100
Lofrans

©Xboat


RPM
GARMIN
ENTER


©Xboat


©Xboat










©Xboat




©Xboat








©Xboat


©Xboat


©Xboat






©Xboat


©Xboat
TRANS CEAN


©Xboat


RPM
ENTER
LENCO
DOWN
BOW
UP
DOWN
BOW
UP
SIDE POWER
ON




©Xboat


YANMAR
CAUTION




©Xboat
ST BOATS


©Xboat


GARMIN
©Xboat


©Xboat

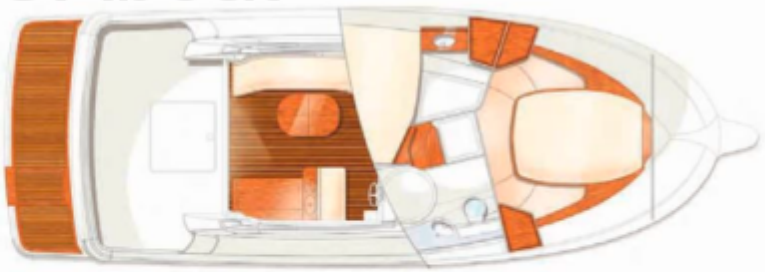
34 CRUISER

CARACTÉRISTIQUES	
Longueur Hors Tout	10,74 m
Bau maxi	3,68 m
Tirant d'eau	0,80 m
*Déplacement	7,85 T
Catégorie	B
Motorisation Diesel (Transmission ligne d'arbre)	2 x 230 HP à 2 x 315 HP
Capacité gasoil	2 x 400 L
Capacité d'eau	215 L
Hauteur sous barrots maxi	2,03 m – 1,96 m
Dimensions cockpit	3,20 m x 1,90 m
Passagers recommandés	8/10

** Déplacement maxi, apres, et selon version.*
Le chantier se réserve le droit de modifier les spécifications et les prix sans préavis. Certains des bateaux qui apparaissent sur ce catalogue sont équipés d'options.



©Xboat



ST BOATS crée le design et construit des bateaux à moteur entre 6 et 12 mètres sur deux lignes, croisière et pêche promenade. Le chantier situé à Vila Nova de Cerveira, à 30 minutes de l'aéroport international de Vigo (Espagne), dispose de 15.000 m² d'installations couvertes sur une surface totale de 40.000 m². Avec une production annuelle de 400 unités, il emploie 300 personnes dont 80 sont du personnel technique qualifié.

ST BOATS


C 69 687