

Ref : ERALL221181



Général

Constructeur : Marine Projects

Année : 1982

Longueur : 12,38

Tirant d'eau : 1,05

Coque : Monocoque

Région : France Manche

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,90

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Ford mermaid

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 212

Commentaires : 2 moteurs Ford Mermaid 212 CV, auto-filtration des réservoirs, système d'arbre à hélice, joint d'étanchéité Volvo, inverseurs refaits.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Ford mermaid

Carburant : Diesel

Commentaires : FORD MERMAID MAJESTIC- moteurs reconconditionnés en 2015- 2 X 212 CV- auto-filtration des réservoirs (ce système carburant : DIESEL- transmission : ligne d'arbre- hélice 3 pales 20 x 22 (2015)- capacité carburant de 950 litres (2 X 475 l)- réservoirs gasoil en aluminium (2016)- réservoirs équipés de trappes de visite, double aspiration + système d'auto-filtration des réservoirs (ce système réduit considérablement le risque de panne dues aux bactéries !)- presse étoupe à joint Volvo- tourteau d'accouplement "élastique" afin d'éviter les vibrations- inverseurs refait

intégralement en 2016- remplacement des réfrigérants tous les ans- superbe refit des moteurs, maintenances à jour réalisées par le propriétaire.

Réservoir : 950

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Chimique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : - radar JRC 1000

Détails sondeur : - sondeur FISHFINDER L 470 (à finir d'installer la sonde - 2015)

Détails traceur : - RAYMARINE RC 435 CHERTPLOTTER- VHF fixe ADVANSEA

Détails déssalinisateur : - 2 CONVERTISSEURS 400 W et 900 w

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave MAXPOWER (2016)

Détails chargeur et clim : - chargeur de batteries - déclenchement manuel- testeur de charge des batteries- parc de batteries récentes- 4 batteries moteurs de 95 AH (2021)- 1

Annexe : Non
batterie de servitude- 2 batteries pour le propulseur d'étrave (2023)
Détails annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - chauffage électrique (a quai)

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : - chauffage électrique (a quai)

Chauffage : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : MARINE PROJECTS LTD (Plymouth)

- PRINCESS 38 FLY

- Année 1982

- N°série R2036

- longueur hors tout : 12.38 m

- longueur de signalement : 11.58 m

- largeur : 3.90 m

- tirant d'eau mini : 1.05 m

- poids environ 11 tonnes

- sous pavillon Français

- 3 ème Propriétaire

- Important refit du bateau entre 2012 et 2015

(moteurs reconditionnés, l'ensemble des passes coques remplacés, électricité refaite complètement, coque poncée, peinture de pont et de coque refaite etc..)

- remis à l'eau depuis 2016

AMENAGEMENTS / CONFORT :

- 2 cabines

- 1 belle cabine avant (avec pièce rangement, possible à remettre en salle de douche)

- 1 cabines avec 2 lits jumeaux

- 6 couchages possible (carré transformable)

- 1 salle d'eau avec lavabo + douchette + wc chimique

- carré spacieux avec banquette en L en cuir crème en bel état.

- belle table en bois réglable en hauteur

- 2 fauteuils

- TV

- poste de pilotage

- cuisine en contre bas

- évier 2 bacs avec mitigeur

- eau chaude et froide sous pression

- ballon d'eau chaude 40 litres environ

- capacité réservoir d'eau de 500 litres (réservoir inox 2015)

- plaque avec 2 feux gaz

- réfrigérateur

- four micro onde

- chauffage électrique (a quai sur le 220 V)

ENERGIE / ELECTRICITE :

- ELECTRICITE REFAITE COMPLETEMENT EN 2015
- prise de quai
- chargeur de batteries
- déclenchement manuel
- testeur de charge des batteries
- parc de 7 batteries récentes
- 4 batteries moteurs de 95 AH (2021)
- 1 batterie de servitude
- 2 batteries pour le propulseur d'étrave (2023)

MOTEURS :

- FORD MERMAID MAJESTIC
- moteurs reconditionnés en 2015
- 2 X 212 CV (212 à 2500 tours)
- carburant : DIESEL
- transmission : ligne d'arbre
- hélice 3 pales 20 x 22 (2015)
- capacité carburant de 950 litres (2 X 475 l)
- 2 réservoirs gasoil en aluminium (remplacés en 2016)
- filtres et préfiltres
- réservoirs équipés de trappes de visite, double aspiration + système d'auto filtration des réservoirs (ce système réduit considérablement le risque de panne dues aux bactéries !)
- presse étoupe à joint Volvo
- tourteau d'accouplement "élastique" afin d'éviter les vibrations
- inverseurs refait intégralement en 2016
- remplacement des réfrigérants tous les ans
- superbe refit des moteurs, maintenances à jour réalisées par le propriétaire.
- consommation approximative en vitesse de croisière entre 10 et 15 nœuds entre 20 et 40 litres par heures sur les 2 moteurs (en fonction du temps, vent, courant)

EQUIPEMENTS :

- propulseur d'étrave MAX POWER (installé en 2014)
- + télécommande sans fil pour le propulseur
- guindeau électrique LOFRANS de 1500 w (2015)
- + télécommande sans fil pour le guindeau
- mouillage complet avec 40 m de chaîne de 8 mm + 30 mètres de câblot.
- plage arrière avec grande ouverture facilitant l'accès à bord (passerelle)
- plate forme de bain stratifiée avec éclairage à LED (refaite en 2015)
- Echelle de bain
- flybridge avec poste de pilotage
- taud de pare brise
- radeau de survie 8 places PLASTIMO coastal ISO 9650 (à jour 2023)

COQUE :

- coque mise à nue (2015)
- traitement époxy
- peinture complète de la coque et du pont (réalisée par un carrossier)
- lustrage
- maintenances régulières

- dernier carénage fait en juin 2023 (peinture antifouling, anodes, polish)

Taxe DAFN annuelle de 416€/an

Photo récentes

Bateau propre

Cale moteurs hyper propre

Refit réalisé sur plusieurs années par personne passionné

Informations complémentaires sur demande

VISITE SUR RENDEZ-VOUS UNIQUEMENT

Prix demandé 62.000€

EXCLUSIF XBOAT







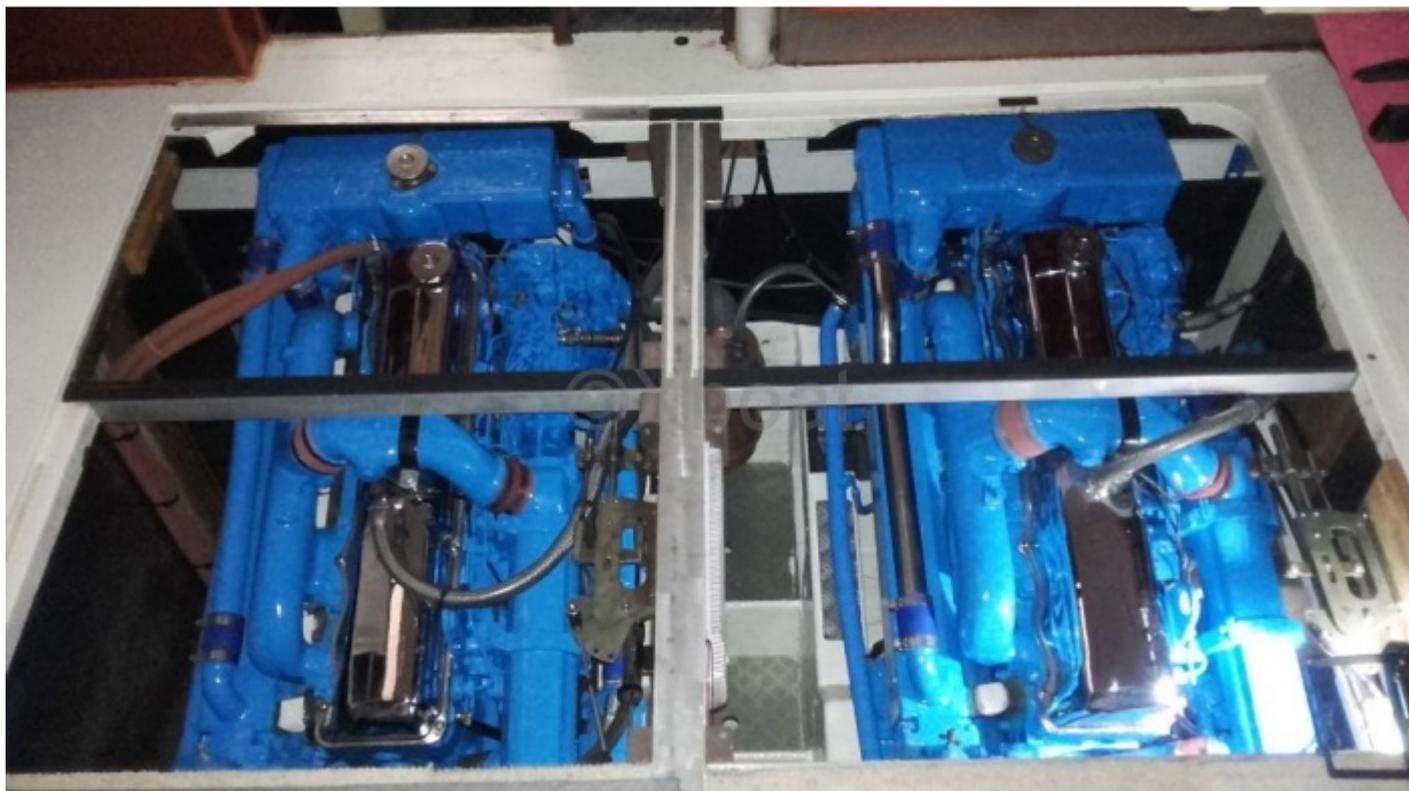






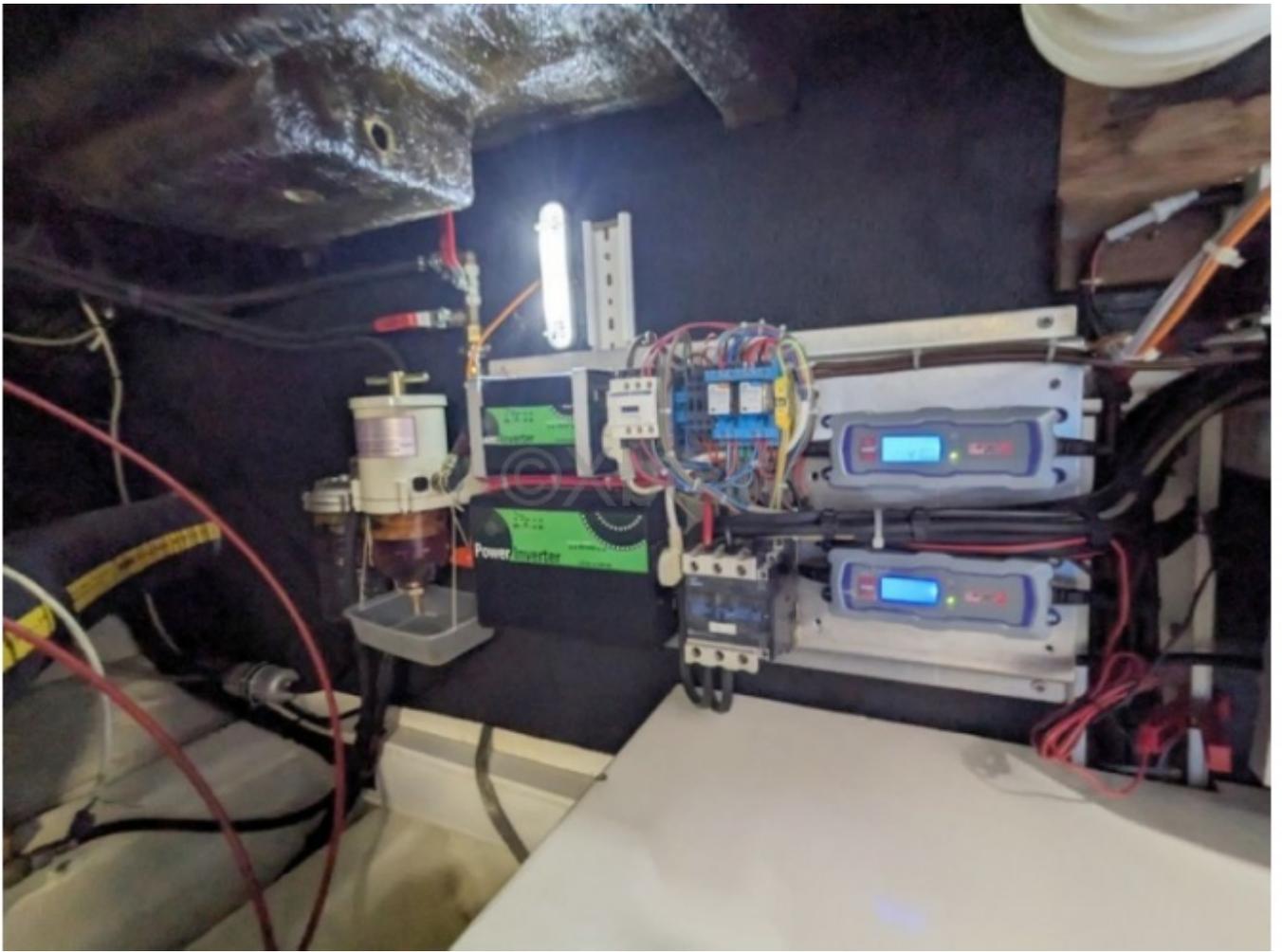


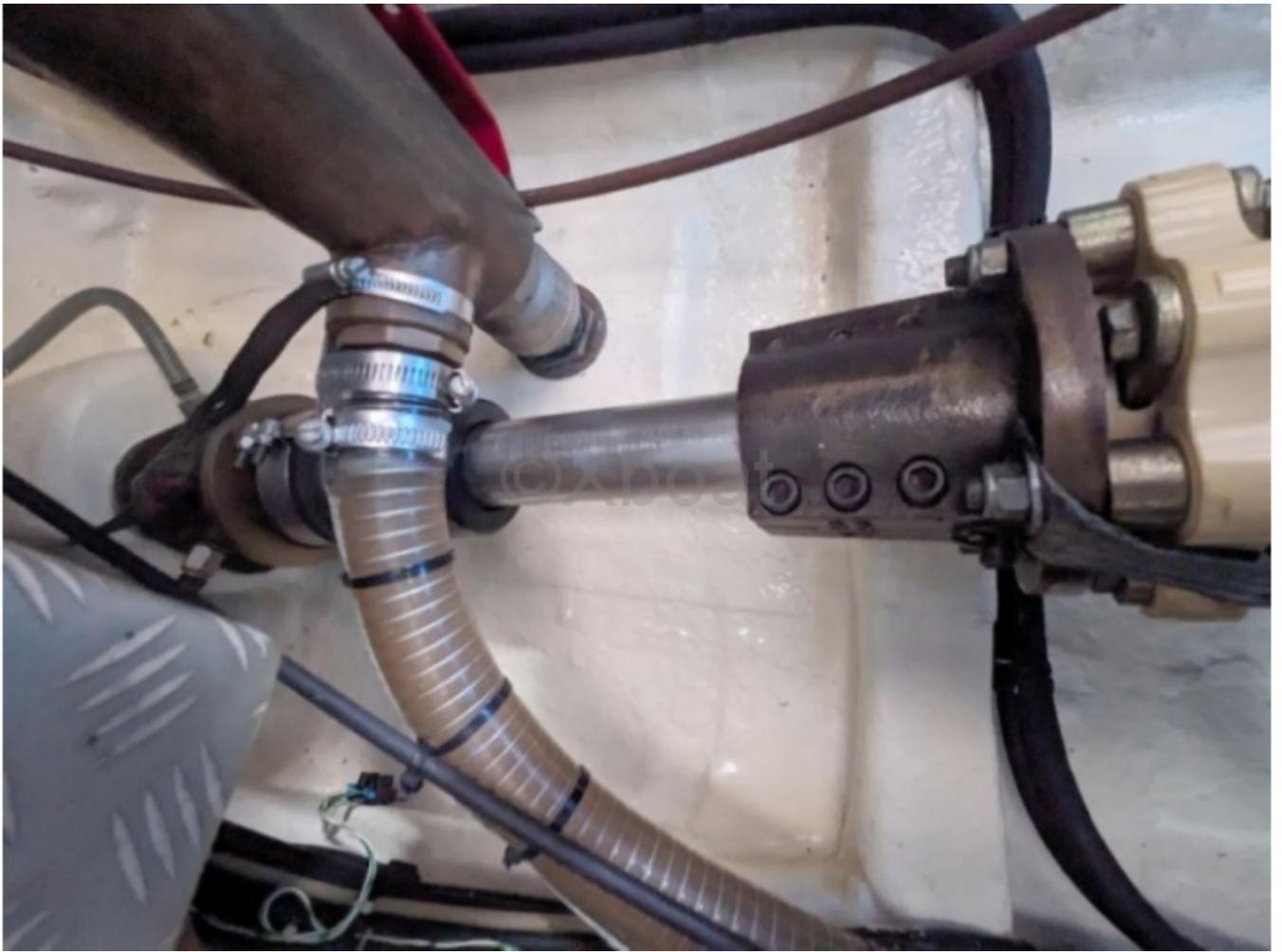








































































©Xboat













