SHPOUNTZ 38-40 - 2003

Ref : YADEL851270

Général

Constructeur :
Année : 2003
Longueur : 13,00
Tirant d'eau : 1,50
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : Belgique

Sous type :
Architecte : Daniel bonbigher
Matériau : Bois
Largeur : 4,00
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : SOLE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 65
Commentaires : Transmission hydraulique ZF63IV.Hélice max prop 22??
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : SOLE
Carburant : Diesel
Commentaires : Transmission hydraulique ZF63IV.Hélice max prop 22??
Réservoir : 300

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails traceur : RAYMARINE
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
[illegible]
Pont teck : Oui

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spi, 1 Gally wobbler, 1GV+flèche.
Mât : 2
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe en c/p à clins à voile avec dérive.

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Oui
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Shpountz 38-40
Baisse de prix.

Superbe goélette de grand voyage, rapide, sûre et confortable.
Quille longue(1m50) + dérive(0,90m).
Toute équipée, moteur 65cv et ligne d arbre neufs.
Safran compensé avec trim de direction.
Armement et sécurité "Offshore".
Radar,AIS E/R, VHF, GPS/traceur RAYMARINE, pilote automatique RAYMARINE SPX6, tel Irridium.
Alternateur 24V 70A, panneau solaire 225W, chargeur de quai Cristec 35Ah.
Circuit 24V, 4 x batteries services 105A/h, 2 batteries moteur 105A/h.
Mouillage hauturier (1 x CQR, 1 x Fortress + 1 miséricordre à jas, , 70m de chaînes de 10mm + 50m de cablot nylon de 20mm).

Peinture coque et vernis extérieurs été 2020. Révision des voiles en cours.

Historique des SHPOUNTZS sur www.classic-yacht-design.com

A saisir.

© Xboat 2024

Médias

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

© Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

© Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

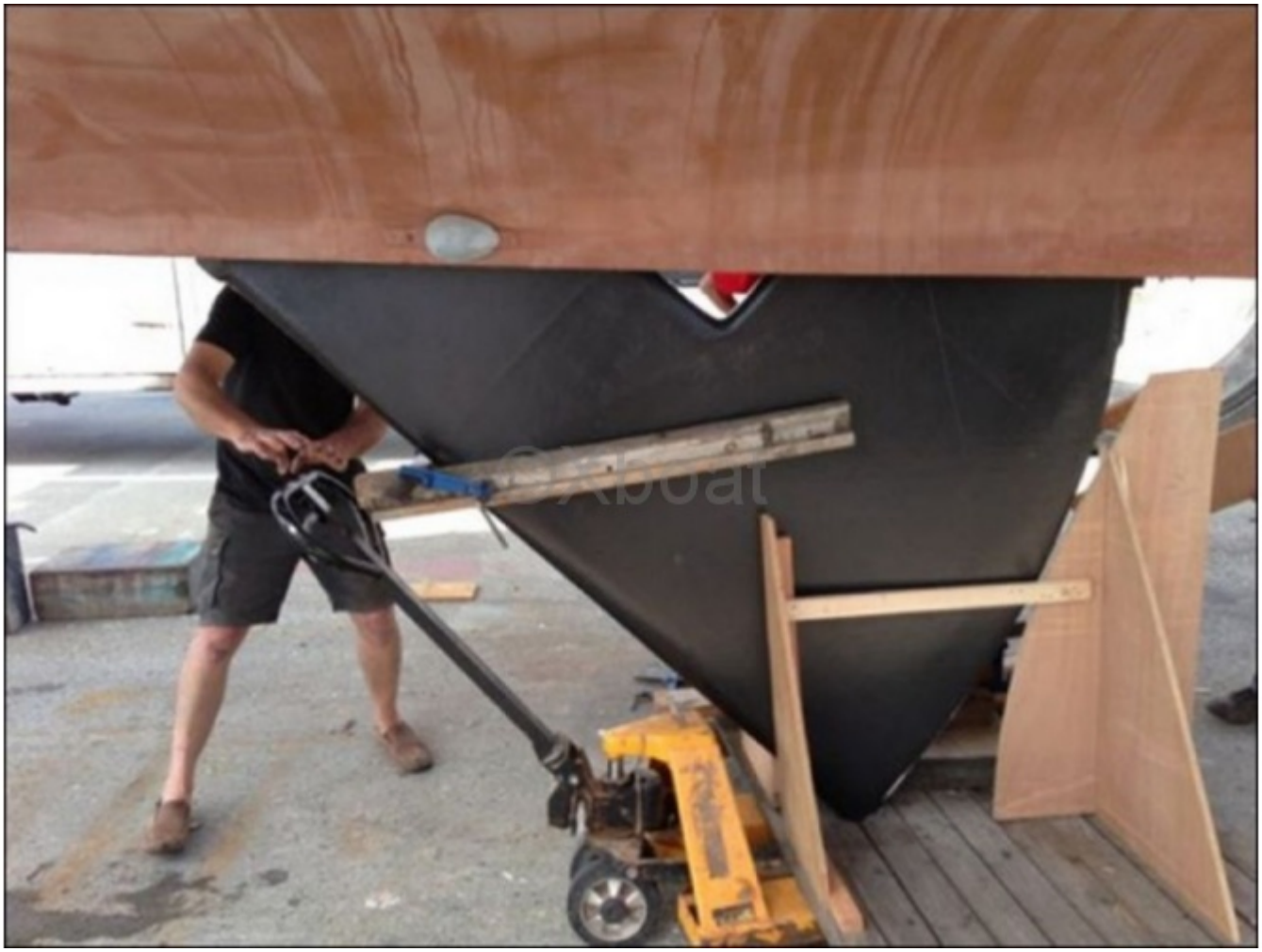
© Xboat 2024

 © Xboat 2024

 © Xboat 2024

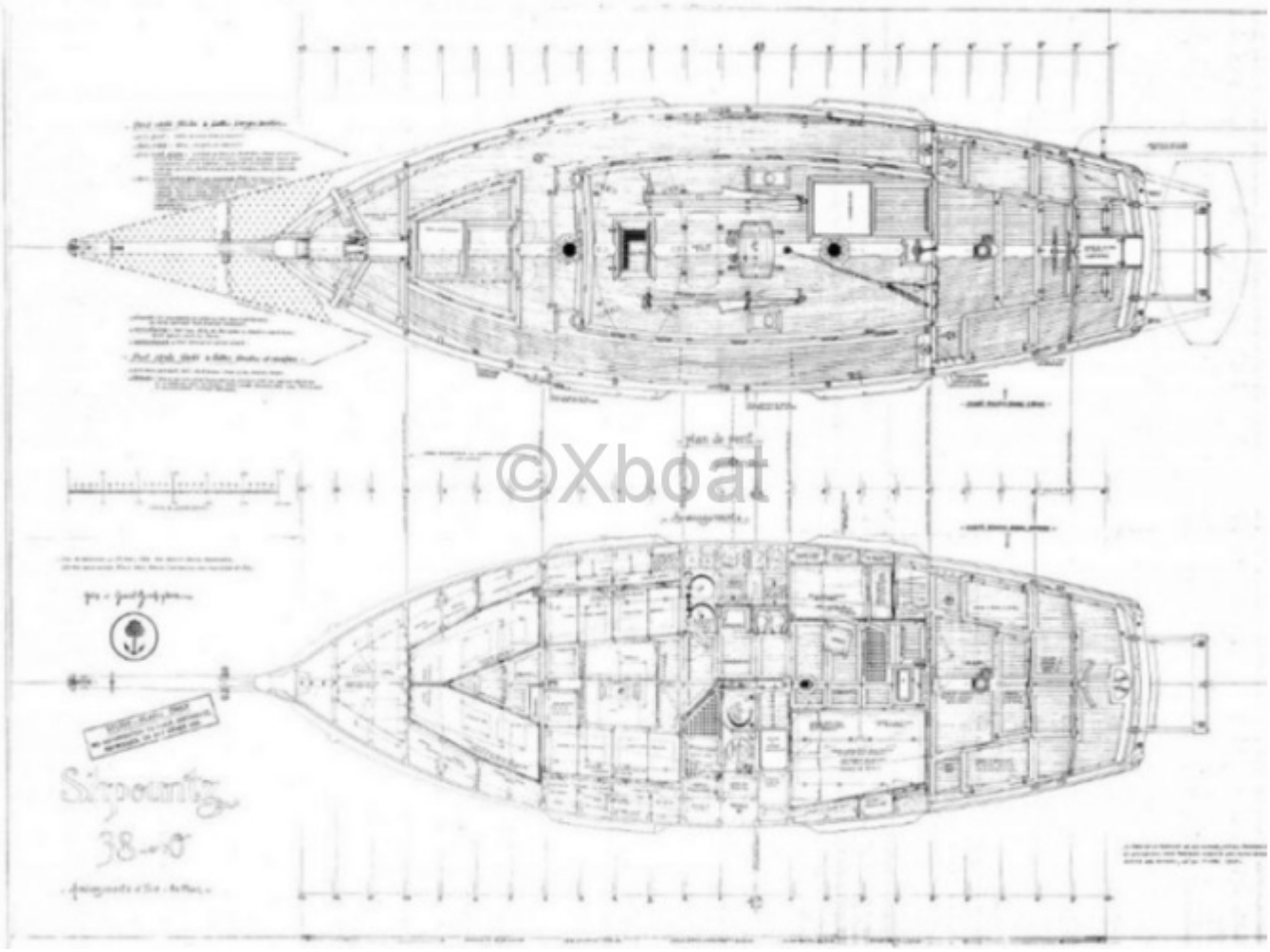
 © Xboat 2024

 © Xboat 2024



 © Xboat 2024

 © Xboat 2024



©Xboat