



Général

Constructeur : American Marine
Année : 1991
Longueur : 12,74
Tirant d'eau minimum : 1,35
Coque : Monocoque
Région : France Med
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,12
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3208
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 210
Heures : 2260
Réservoir carburant : 800

Marque : CATERPILLAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Entretien annuel
par professionnel

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Robertson AP2000DL

Détails sondeur : Furuno GP1650WF

Détails GPS : Furuno GP1650WF

Détails traceur : Furuno GP1650WF

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Groupe Fischer Panda 5Kva neuf (2023) sous cocon

Détails chargeur et clim : Chargeur x2 + convertisseur victron 3000w

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe Zodiac 2.60m + moteur 4cv 4T

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Le célèbre Grand Banks dans sa déclinaison Europa.

Cette unité bénéficie de toutes les améliorations du chantier sur la version polyester sans renoncer aux spécificités qui ont été abandonnées à partir de 1999 dans une optique d'économie.

Teck du flybridge refait en 2014, groupe électrogène neuf, coque ponçée au gel coat en 2023, batteries 2022, carénage et révision passerelle 2025

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































































































