



Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 2002

Longueur : 7,24

Tirant d'eau : 0,80

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,57

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YAMAHA

Montage : HB (OB)

Puiss. Unit. (CV) : 225

Commentaires : Moteur entretenu régulièrement par un professionnel Révision annuelle avec hivernage 8 mois au sec

Transmission :

Marque : YAMAHA

Carburant : Essence

Commentaires : Moteur entretenu régulièrement par un professionnel Révision annuelle avec hivernage 8 mois au sec

Réservoir : 0

Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : C'est une première main !

Ce Cap Camarat 755 WA est en très bon état. Les selleries intérieures et extérieures sont impeccables. Le moteur d'origine est entretenu chaque année par un professionnel et comptabilise 600 heures. Le bateau est au sec 8 mois par an. Antifouling, anodes, dés hivernage, carburant, tout est prêt pour la saison d'été 2024 !











































© Xboat













































