

Ref : BEDUB561362



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1981
Longueur : 10,80
Tirant d'eau : 1,95
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,70
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YANMAR
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 18
Commentaires : Moteur déposé et revu en atelier en 2013
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur déposé et revu en atelier en 2013
Réservoir : 80

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : Raymarine ST40 (2011)

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Séjour sur pont Grand voile 4 lettres classic

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : chargeur 2001 45amps 3 sorties.

Annexe : Oui

Détails annexe : annexe 3.80 (2010)Tohatsu 3.5cv 2t

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Unité phare du chantier Beneteau des années 80, ce voilier performant et entretenu a des atouts a faire valoir. Le gréement a ete entierement controle et reviser par des pro en 2011, la gazinière inox 2 feux+four est de 2007, et le cabriolet de descente et le taud de GV ont ete remplacé en 2015et le radeau de survie est revise en 2015. Affaire à saisir.



























































































