

Ref : YVCHA661406



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 1988
Longueur : 11,05
Tirant d'eau : 1,65
Coque : Monocoque
Région : Portugal
Détails place : Portugal
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Philippe Briand
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,65
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Mercedes sole
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 75
Commentaires : Moteur de 2012, ayant peu servi, très fiable, création manuelle IV, colin Foies, filtres et vidange faits en 2023 ainsi que le presse étoupe.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Mercedes sole
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur neuf de 2012, ayant peu servi, très bien entretenu, servies, filtres et vidange faits en 2023 ainsi que le presse étoupe.
Réservoir : 200
Moteur très fiable et de très faible consommation

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar FURUNO d'occasion à installer.

Détails sondeur : Nasa clipper. Un intérieur et un extérieur

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : GV et Génois révisés en 2023. Tourmentin neuf. Spi système Voiles en très bon état général.

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spi système Voiles

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chauffage air pulsé Eberspacher

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe gonflable 2,3m + moteur HB 3 CV
Evinrude n'ayant pas servi depuis 2 ans.

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage air pulsé Eberspacher

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : Chauffage air pulsé Eberspacher

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Espace 1100 en excellente condition, entièrement révisé en 2023, et prêt à prendre la mer immédiatement.

Actuellement au Portugal. Possède AIS et EPRB 1. 2 combinaisons de survie neuves, un chauffe eau qui fonctionne avec le moteur quand le moteur tourne et avec 220 V quand le bateau est à quai. 1 VHF portable neuve. Le gréement est neuf (étais et haubans) de 2023. Les réservoirs d'eau et de gas oil sont en inox. Le guindeau électrique est également très récent avec télécommande.

Voilier très agréable avec beaucoup d'ouvertures, équipé d'une timonerie intérieure, d'un salon de pont offrant une vision panoramique de 360°, de 3 cabines doubles + 2 couchages possibles sur la banquette double du salon, cuisine américaine entièrement équipée et jupe arrière permettant de descendre au raz de l'eau. Bateau très équipé, passerelle inox repliable, parc de batteries 2022 avec 2X150A(AGM) pour servitude et 1x140A pour le moteur.

Réserveiroir d'eau douce de 280 litres.

Le dernier antifouling a été fait en juin 2023.

Un traitement préventif antiosmose a été fait en 2015. Nouvelle VHF fixe installée en 2023, Balise EPIRB 2023 catégorie 1, VHF portable 2023, sac de survie hauturier pour 6 personnes, 2 combinaisons intégrales de survie, radeau de survie en container pour 6 personnes + un ensemble de lignes à la traîne pour la pêche. Opportunité rare à saisir.



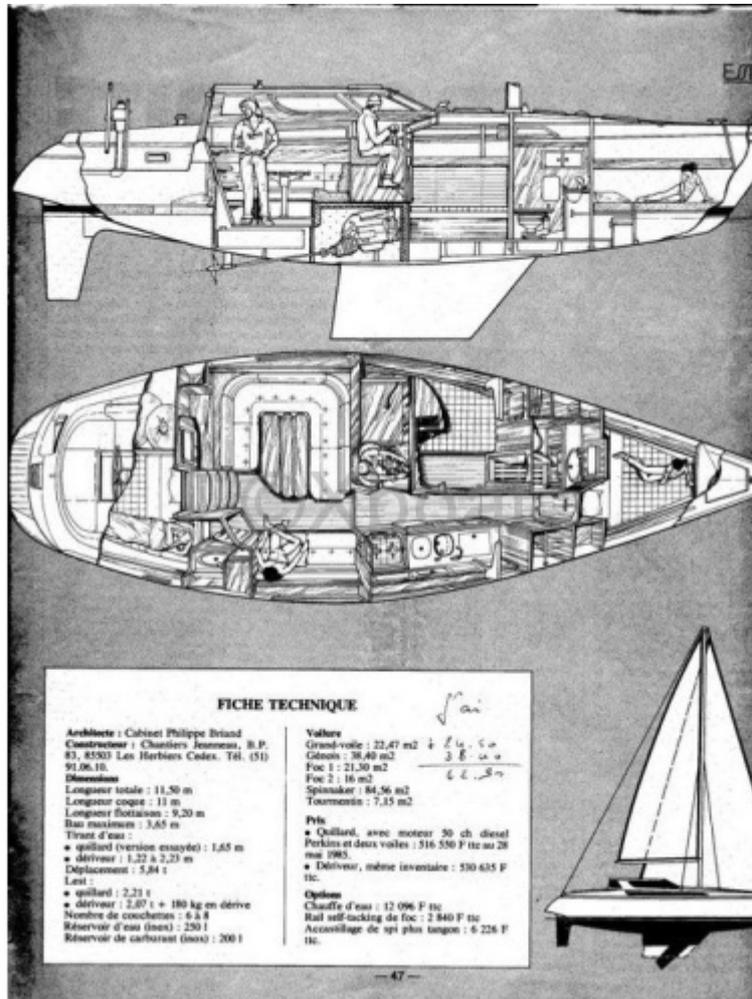












FICHE TECHNIQUE

Architecte : Cabinet Philippe Bistand
Constructeur : Chantiers Jeuneau, B.P. 83, 85503 Les Herbiers Cedex. Tél. (51) 91.06.10.

Dimensions

Longueur totale : 11,50 m
 Longueur coque : 9,20 m
 Eau maximum : 3,65 m

Tirant d'eau :

• quillard (version essayée) : 1,65 m
 • dériveur : 1,22 à 2,23 m

Déplacement : 2,94 t

Leur :

• quillard : 2,23 t
 • dériveur : 2,87 t + 180 kg en dérive
 Nombre de couchettes : 6 à 8
 Réservoir d'eau (max) : 230 l
 Réservoir de carburant (max) : 200 l

Voilure

Grand-voile : 22,47 m² à 26,60 m²
 Géniois : 38,40 m²
 Foc 1 : 21,30 m²
 Foc 2 : 16 m²
 Spinnaker : 84,36 m²
 Tourmentin : 7,15 m²

Prix

• Quillard, avec moteur 50 ch diesel
 Perkins et deux voiles : 516 550 F TTC au 28 mai 1983.
 • Dériveur, même inventaire : 530 625 F TTC.

Options

Chaudière d'eau : 12 096 F TTC
 Rail self-lacking de foc : 2 840 F TTC
 Accessoires de spi plus tangon : 6 226 F TTC.

Handwritten notes:
 26.60
 38.40
 66.80

