AMEL KIRK - 1977

https://www.xboat.fr/1443-AMEL_AMEL-KIRK.html

Général

Constructeur : Amel
Année : 1977
Longueur : 11,00
Tirant d'eau minimum : 1,41
Coque : Monocoque
Région : France Med
Détails place : VOIR AVEC LA CAPITAINERIE
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Henri Amel
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,00
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 1030F
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 140
Réservoir carburant : 100

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR NEUF REMPLACÉ À EN 2018 PARFAIT ÉTAT

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 7
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : ST 6002
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails GPS : FURUNO
Détails traceur : INTERFACE PC
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Non
GPS : Non
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Oui
Détails voiles : GV 2008 TBE

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : moteur Suzuki récent.+ une survie révisé 2023

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

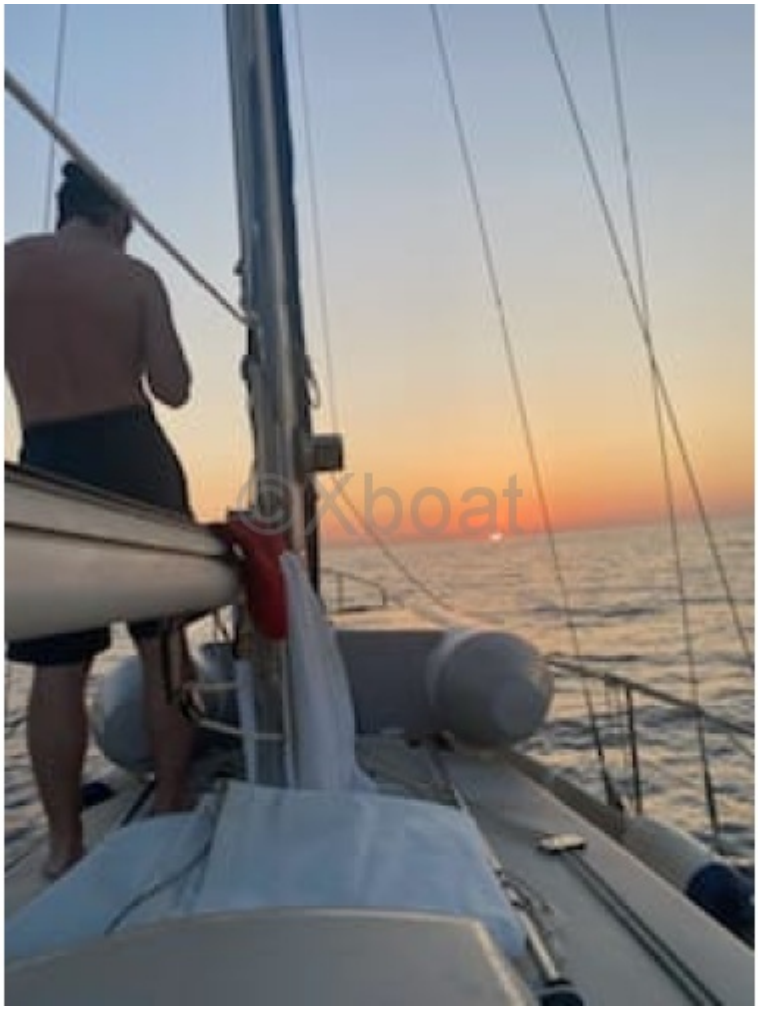
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

"AMEL KIRK en parfait état , bien remis a neuf par en tant que deuxième propriétaire , moteur, arbre , intérieur, teck dans le cockpit , ainsi que dans la cabine .
Sablage de coque jusqu'à la primaire peinture neuve en 2022 remplacement des passe coque .
Moteur VOLVO PENTA 140 Heures
Le voilier Kirk 36 est un monocoque habitable de croisière, construit par le chantier Amel. Ce voilier, gréé en Sloop en tête, réalisé par l'architecte naval Henri Amel, mesure 10.72 m de long.
La production a démarré en 1971 et s'est terminée en 1978. 254 exemplaires du bateau ont été produits."

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.
Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias


©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

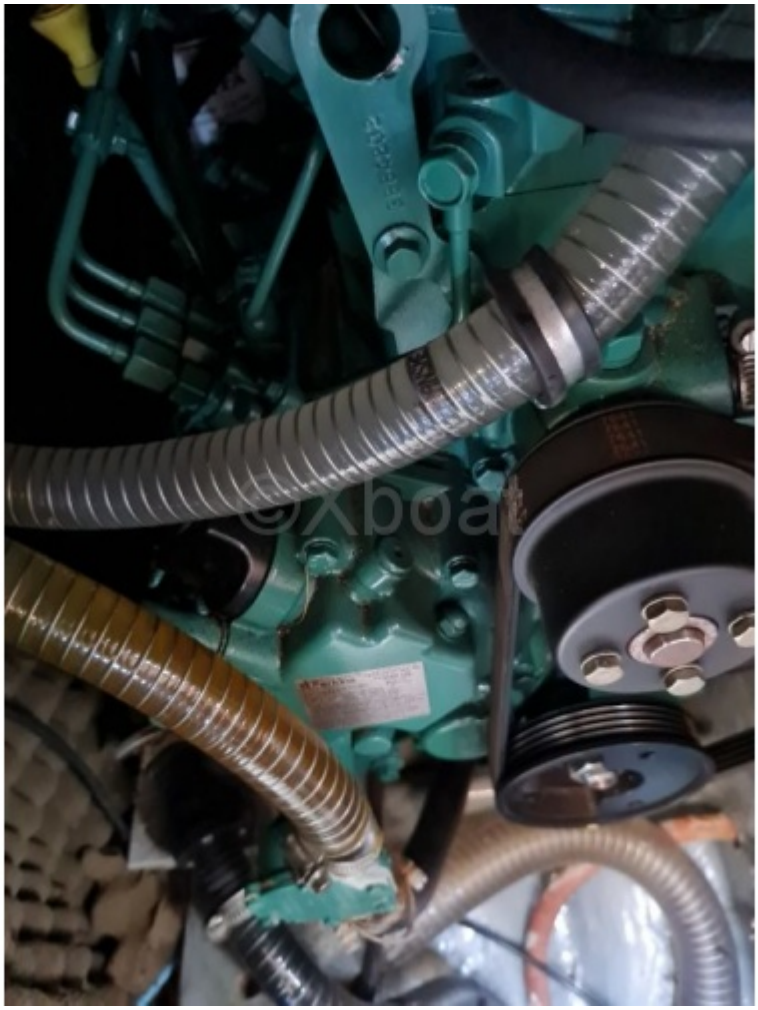
IC-M33 FB Radiotéléphone Bidirectionnel

Chantiers
AMEL
La Rochelle - France
KIRK
Nº 222 Année 77
Approbation Commission Nationale Sécurité nº 116
Navigation 1ère catégorie 7/10 personnes embarquées

©xboat

© Xboat

©Xboat


©Xboat

©Xboat

©xboat

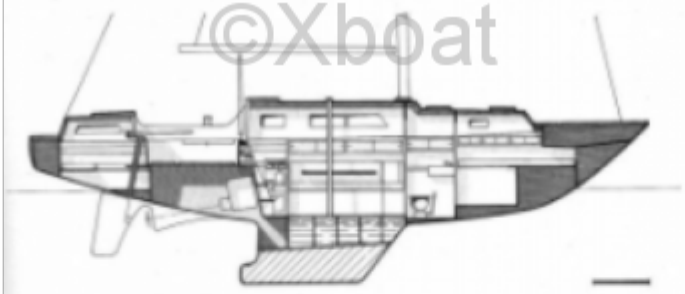
©Xboat

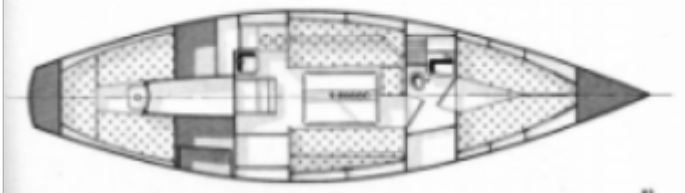
LE KIRK

Architecte : Henri AMEL

Longueur hors tout	10,75 m
Longueur flottaison	8,10 m
Largeur	3,00 m
Tirant d'eau	1,60 m
Poids	4 600 kg
Lest	2 000 kg
Grand'voile	39 m²
Foc	17 m²

Prix tcc avec moteur 25 ch : 127 600 F.
Constructeur : Chantier Amel, 17-La Rochelle-Périgny.





©Xboat

contact@xboat.fr

©Xboat

©Xboat

©Xboat