OVNI 35 SONATE - 1983

Ref : ERALL221503



Général

Constructeur : Alubat
Année : 1983
Longueur : 11,60
Tirant d'eau : 0,55
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Alu
Largeur : 3,55
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : NANNI
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
C[illegible]gasoil - 2023)
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : NANNI
Carburant : Diesel
Commentaires : MOTEUR :- NANNI- modèle N4.40- 40 CV- moteur remplacé en 2011- ligne d arbre remplacée en juillet 2018- hélice 3 pales fixe (2004)- coupe orin- cuve gasoil démontée et nettoyée en 2019 - maintenances à jour, réalisées par [illegible]- historique factures disponibles- 685 heures d?utilisation- capacité gasoil de 100 litres- pièces détachées moteur (filtre à huile, filtre à gasoil - 2023)
Réservoir : 100
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : - Radar FURUNO DRS4 (installé en mars 2022)

Détails sondeur : - sondeur, loch RAYMARINE- répétiteur RAYMARINE BIDATA ST 40 (roof)- sondeur supplémentaire NKE (2023)

Détails traceur : - VHF fixe RADIO OCEAN RO 6800 AIS (2019)- compas magnétique sur fut (2010)- répétiteur anémomètre WIND AUTOHELM (barre à roue)

Détails dessalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spi : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : ÉNERGIE / ELECTRICITE :- chargeur de batteries- nouveau parc de 3 batteries - 1 batterie dédiée moteur gel de 110AH (2023)- 2 batteries de services haut de gamme VICTRON gel de 2 X 130AH AGM (2023)- gestionnaire de batterie (2008)- prise de quai- prises 220V- prise 12V- 1 panneau solaire sur portique de 110 Watts (2021)- + 1 panneau solaire sur portique de 55 Watts (2023)- régulateur de charge- testeur de fuite électrique, pour la protection de la coque (2023)

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : - chauffage poêle a gasoil REFLEKS (neuf 2023)

TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : - chauffage poêle a gasoil REFLEKS (ne

Chauffage : Oui
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : ALUBAT
- OVNI 35
- Année de construction : 1983
- longueur hors tout : 11.60 mètres
- jupe arrière rallongée en 2003
- longueur à la flottaison : 8.70 m
- largeur / bau : 3.55 m
- tirant d?eau mini/maxi : 0.55 m / 2.00 M
- poids en charge environ 6.5 tonnes
- hauteur sous barrot :
- 1.90 (carré et cuisine)
- 1.85 (cabine arrière)
- 1.80 (cabine avant)

MAINTENANCES :
- sablage de la coque et peinture complète (pont et coque réalisé en 2016)
- lattes de cockpit en teck (remplacé en juillet 2016)
- remplacement plexis roof (2016)
- tourelle d?enrouleur de génois remplacé en 2019
- remplacement des 3 aérateurs (2020)
- surfaçage secteur de barre (2020)
- révision du moteur hors-bord en octobre 2020
- installation du portique et panneau solaire en février 2021
- installation d?un filtre eau de mer moteur (2021)
- remplacement des bloqueurs de drisses (2021)
- révision de la pompe hydraulique (2021)
- remplacement des 2 batteries en juillet 2021
- révision du spi asymétrique en aout 2021
- révision fixation des winchs, réas de renvois de l?écoute de génois (2021)
- installation d?un RADAR FURUNO DRS4 WIFI en mars 2022
- gréement dormant remplacé, tous les haubans ainsi que les filières en avril 2022
- révision pompe hydraulique (mai 2021)
- remplacement des câbles et relevage de la dérive en septembre 2021
- anodes remplacées en juin 2022
- bagues de safran remplacées en septembre 2021
- carénage et ponçage de la coque (juin 2023)
- 2 couches d?antifouling INTERNATIONAL matrice dure (juin 2023)

© Xboat 2024

Historique des maintenances connu depuis 1999 (3 propriétaires)

Expertise 2019
Dernière Expertise octobre 2022

Bateau prêt à partir (pas de travaux significatifs à prévoir)

Inventaire complet sur demande, visite sur rendez-vous.

© Xboat 2024

Médias



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



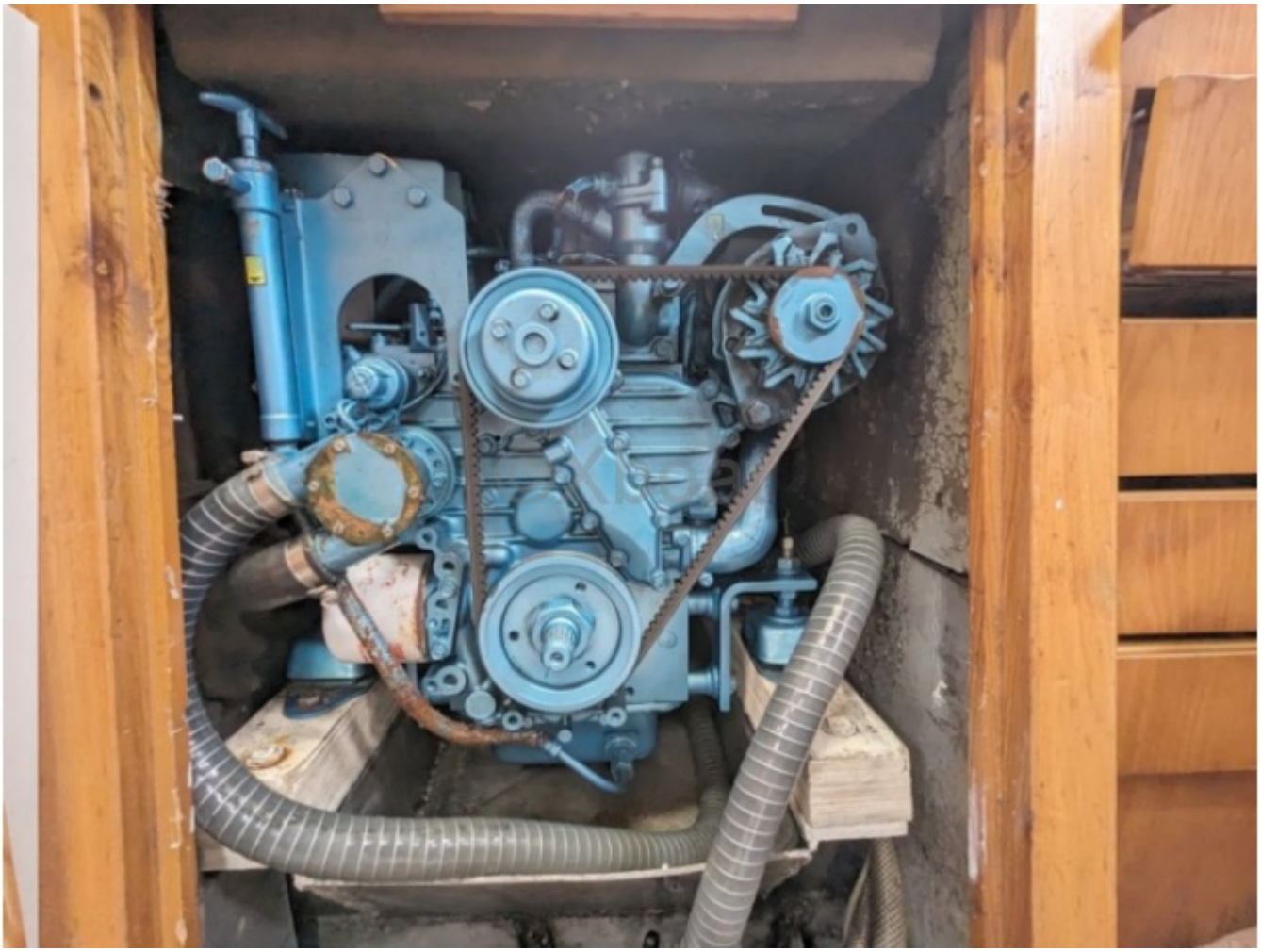
© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024