



Général

Constructeur : Garcia
Année : 1995
Longueur : 16,90
Tirant d'eau : 1,15
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : P. HARLE et P. FRUTCHI
Matériau : Alu
Largeur : 4,90
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 146
Commentaires : 2 moteurs Volvo 146 CV - 120 A - 1000 heures - 2012
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur d'origine VOLVO TAMD 41 de 146 cv - 6 cylindres en lignes turbo compressés - 120 A - 1000 heures - 2012
Environ 2900 Heures - Entretien à jour et effectués par professionnels -(historique factures) Bon fonctionnement - Tous les réfrigérants changés en 2012
2 alternateurs attelés - Guindeau LOFRANS Falcon 1700 W de 2015 -

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar FURUNO -Navtex FURUNO NX-500 -VHF ICOM IC-M802 -VHF NAVICOM RT-550 + VHF Portative NAVICOM RT-20A sondeur ICOM A1714 Navigation et/ ou GPS AIS B10MSP Depth/wind -2 repetiteurs : interieur / extérieur	Radar : Oui
Détails traceur : 1 GPS GARMIN 720 S tactile - gps traceur (dote d un ecran panoramique 7 pouces	Pilote auto : Oui
Détails déssalinisateur : hs	GPS : Oui
	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau élèctrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Oui
Pont teck : Non	Mât : 1
	Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : Groupe electrogene : NORTHERN LIGHTS de 6 kva - (1024 heures) - Propulseur d etrave	Groupe élec. : Oui
Détails groupe et propulseur : (moteur atangé en 2015) + de 90A	Clim. : Oui
alternateur DE POVER (20A2) 2 chargeurs de SIN 42 batteries de service: 000 AIS (2015) CRUISER (dans les 3 principaux à 2 batteries	Flaps : Non
propulseur à vis MASTERN (254 ACV) 11 pontons en poly	Moteur annexe : Oui
Détails annexe : Annexe PLASTIMO YACHT Pri 310 RP (long: 5.08 m - larg: 1.54 m - semi-rigide) + housse de protection	
OCTOPUS (moteur et service) 1 convertisseur sinusoidal	
Moteur HB TOHATSU 9 CV	
MASTERVOLTS 250 W - 500 W + convertisseur STUDER 200 W -	
1 isolateur galvanique SAMLEX GI 32	

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : Chauffage air pulse Airtronic - EBERSPACHER D4 12 volts
- installé en 2009
TV SAT : Oui
TV : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage : Chauffage air pulse Airtronic - EBERSPACHER D4 12 volts
- installé en 2009
Chauffage : Oui
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Un derivateur integral Garcia: coque dessinee par P. Harle, l agencement interieur personnalise P. Frutchi. Bateau indemodable aux qualitees hauturieres et de confort incomparables - Bateau de seconde main tres bien suivi par son propriétaire. Prêt a partir! Aménagé avec 3 cabines avec la climatisation et ventilateur, il dispose d un très vaste carré avec des canapés en cuir, table a carte avec tous les instruments de navigation, un ordinateur de bord relié à 4 écrans plats SAMSUNG - Carré ouvert sur une cuisine aménagée et équipée (réfrigérateur, congélateur, cuisinière four avec 3 feux gaz -Force 10 Marine - 1 micro onde Whirlpool - évier inox 2 bacs - Moteur d origine VOLVO TAMD 41 de 146 cv - 6 cylindres en lignes turbocompresses - Environ 2900 Heures -

Entretiens à jour et effectués par professionnels -(historique factures) Bon fonctionnement - Tous les réfrigérants changés en 2012 - 2 alternateurs d arbre (90 et 120 A)- hélice 5 pales MAX-PROP de 2017 -Toilette électrique 2017 - Tous les vannes viennent d être remplacés en 2017 - La coque a été intégralement sablée en 2015 (sablage + traitement epoxy + peinture antifouling "INTERNATIONAL" - radeau de survie hauturier + 24h de 2009 - Groupe electrogene : NORTHERN LIGHTS de 6 kva - (1024 heures) - Propulseur d etrave rétractable MAX POWER (moteur changé en 2015) + propulseur arrière SIDE POWER (2012)

Parc de 11 batteries - 4 batteries de services 120 A (2013) 2 batteries moteur principal - 2 batteries propulseur avant - 2 batteries propulseur arrière - 1 batterie pour le G.E - 1 alternateur attelé de 90A -1 alternateur attelé de 120A -

2 Chargeurs DOLPHIN 12 V 30 A - 2 groupes climatiseurs CRUISER (A REVISER) - 1 analyseur de puissance MASTERVOLT ACM-I - 1 controleur de charge de batterie XANTREX - LINK 10 - 1 controleur de charge OCTOPUS (moteur et service) 1 convertisseur sinusoidal MASTERVOLTS 250 W - 500 W + convertisseur STUDER 200 W - 1 isolateur galvanique SAMLEX GI 32 - eau 1000 litres - gasoil 2000 litres -Annexe PLASTIMO YACHT Pri 310 RF (long. 3.08 m - larg. 1.54 m - semi-rigide) + housse de protection - Moteur HB TOHATSU 6 CV - Radar FURUNO -

Navtex FURUNO NX-500 -

VHF ICOM IC-M802 -

VHF NAVICOM RT-550 + VHF Portative NAVICOM RT 320

Antenne ICOM - AT 140 - emetteur / recepteur AIS SIMRAD AT 50 - pilote auto. hydraulique RAYMARINE ST 7000 - station de navigation B & G HYDRA II : loch/speedo/depth/wind -

2 repetiteurs : interieur / exterieur -1 GPS GARMIN 720 S tactile - gps traceur (doté d un écran panoramique 7", le GPSMAP 720s et son interface tactile vous procurent confort de lecture et simplicité

d utilisation même dans les conditions météorologiques les plus extrêmes - GREEMENT > sloop en tête - Surface voile = 140 m2 - Intégralement vérifié et démâter en 2015 - VOILES > Grand voile FULL BATTEN (2008 - bon état) Rail de G.V changé en 2016, chariots à bille LEWMAR - Lazy-bag remplacé en 2016 (avec anneaux de friction en Dyneema D4) - Génois sur enrouleur Profurl, coupe Triradial, rattrapage de creux - Tissu FIBERCON HYBRID CONTENDER 10.65 Oz - Surface 85 m2 - léger/medium (2015 Très Bon Etat) -Solent sur enrouleur Profurl (intermédiaire Dyneema 41.37 m2 - 93% - bande UV acrylique blanc et rattrapage de creux - 2011 - Bon état) - Gennaker sur emmagasineur - 100 m2 - léger - (Bon état) - Dépose et entretiens des voiles faits tous les ans - WINCHS ANDERSEN (two speed)> MAT :3 winchs self tailing - ROOF : 1 winch electrique self tailing ST 46 - COCKPIT : 2 winchs electrique ST 68 + 2 winchs manuels ST 52 - Hale bas hydraulique - Pataras hydraulique - Chauffage air pulse Airtronic - EBERSPACHER D4 12 volts - installé en 2009 - bateau confortable et rapide ce derivateur intégral est idéal pour un tour du monde - Statut TVA payée - rare à la vente !



































































































