



Général

Constructeur : Contessa
Année : 1977
Longueur : 10,82
Tirant d'eau : 2,05
Coque : Monocoque
Région : Espagne Catalogne
Déplacement : 800 kg
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Doug Peterson
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,48
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : BETA MARINE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Commentaires : ECHANGE Standard en 1998
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : BETA MARINE
Carburant : Diesel
Commentaires : ECHANGE Standard en 1998
Transmission : Ligne d'arbre directe
Réservoir : 65

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

BAUHAUS DE COUPELIERE REGION NORD-EST

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrrouleur : Oui

eSpinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : 4 PANNEAUX SOLAIRES24

AMPCHARGEUR 20 AMP

Annexe : Oui

Détails annexe : ANN et MOTEUR HB 2,5 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Contessa 35 du chantier Jeremy Rogers, amélioré par Michel Malinovsky.

SPECIFICATIONS SUR MESURE .

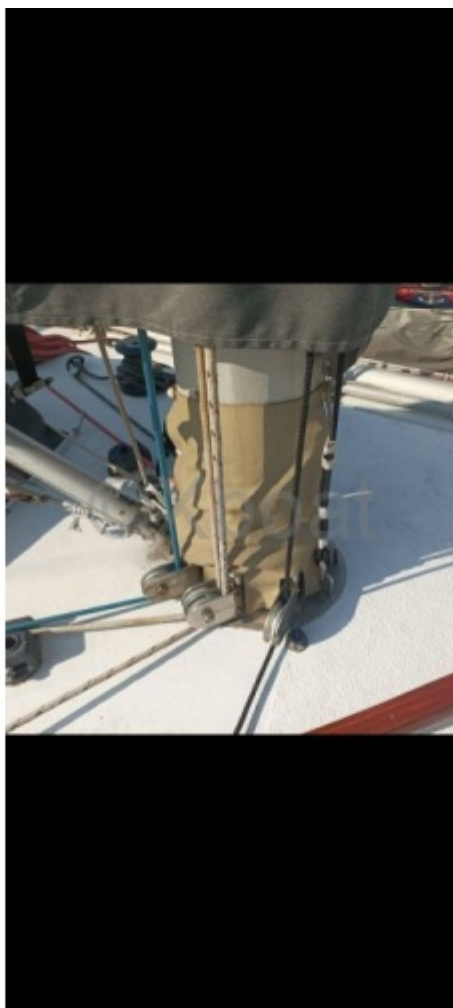
le propriétaire nous dit : "Bateau très sûr équipé pour la navigation hauturière en solitaire ou à deux. Grande qualité de fabrication. Mât 2 étages de barres de flèche rallongé de 1,5m, quille plomb avec 1,5t de plus que le standard pour sécurité hauturière.

Un 35 pieds avec une quille plomb plus lourde que les autres CONTESSA 35 (certificat) et un palmares impressionnant en régates avec Michel Malinovsky a la barre."Il existe un club méditerranéen des CONTESSA 32 et 35. Ce bateau est très recherché pour la régate et celui-ci est certainement le meilleur existant en Méditerranée. Pour passionnés ! Vaut vraiment la peine.

















































































A 35

Consu

