

Ref : REDEL971850



## Général

Constructeur : Beneteau  
Année : 1990  
Longueur : 12,30  
Tirant d'eau : 1,80  
Coque : Monocoque  
Région : France Antilles  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,90  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : Perkins prima  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 50  
Commentaires :  
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Perkins prima  
Carburant : Diesel  
Commentaires :  
Transmission : Ligne d'arbre directe  
Réservoir : 0

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : DACRON COSCUT 5 lattes, genois 2021

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : Le voilier First 41 S5 est un monocoque course-croisière, construit par le chantier Bénéteau en France. Il est visible aux Antilles françaises, de 1990, il possède un moteur Perkins de 50cv. Équipé pour le grand voyage. Ligne d'arbre neuve, barre à roue, Bateau totalement équipé avec beaucoup de matériel récent : grand voile, lazybag , genois?1 spi avec tangon; Électronique complète : sondeur, speedo, anémomètre girouette, AIS, VHF, pilote?



























